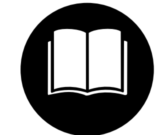


STIHL FS 45, 46

Instruction Manual
Notice d’emploi







Contents

Guide to Using this Manual 2
Safety Precautions and Working Techniques 3
Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness 15
Mounting the Loop Handle 16
Mounting the Deflector 17
Mounting Cutting Tools 17
Fuel 20
Fueling 21
Starting / Stopping the Engine 22
Operating Instructions 25
Cleaning the Air Filter 25
Motor Management 26
Adjusting the Carburetor 26
Catalytic Converter 28
Checking the Spark Plug 28
Inspections and Maintenance by STIHL Service 29
Rewind Starter 29
Storing the Machine 30
Replacing the Nylon Line 30
Replacing the Nylon Line 32
Maintenance Chart 34
Parts and Controls 35
Specifications 37
Special Accessories 38
Maintenance and Repairs 38
STIHL Limited Emission Control Warranty Statement 39

BA_SE_011_006_01_08.fm

Printed on chlorine-free paper.
Printing inks contain vegetable oils; paper can be recycled.

0458 232 8221 C. M0,5. J6. CP. Printed in USA



Allow only persons who understand this manual to operate your trimmer.

To receive maximum performance and satisfaction from your STIHL trimmer, it is important that you read and understand the maintenance and safety precautions, starting on page 3, before using your trimmer.

Contact your STIHL dealer or the STIHL distributor for your area if you do not understand any of the instructions in this manual.

⚠ **Warning!**

Because a trimmer is a high-speed cutting tool some special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.

Careless or improper use may cause serious or even fatal injury. Make sure your unit is equipped with the proper deflector, handle and harness for the type of cutting attachment being used. Always wear proper eye protection.

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your trimmer differs from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for information and assistance.

Guide to Using this Manual

Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual.

The operating and handling instructions are supported by illustrations.

Symbols in text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- A bullet marks a step or procedure without direct reference to an illustration.

A description of a step or procedure that refers directly to an illustration may contain item numbers that appear in the illustration.
Example:

Loosen the screw (**1**)

Lever (**2**) ...

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:

Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

Caution where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

* Equipment and features

This instruction manual may refer to several models with different features. Components that are not installed on all models and related applications are marked with an asterisk (*). Such components may be available as special accessories from your STIHL dealer.

Engineering improvements

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for assistance.

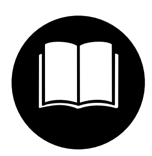
Therefore some changes, modifications and improvements may not be covered in this manual.

Safety Precautions and Working Techniques



Warning!

Because a trimmer is a high-speed, fast-cutting power tool, special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.



It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Read the owner's manual and the safety instructions periodically. Careless or improper use of any trimmer may cause serious or fatal injury.

Have your STIHL dealer show you how to operate your trimmer. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

⚠ Warning!

Do not lend or rent your trimmer without the owner's manual. Be sure that anyone using your trimmer understands the information contained in this manual.

⚠ Warning!

The use of any trimmer may be hazardous. If the rotating cutting tool comes in contact with your body, it will cut you. When it comes in contact with solid foreign objects such as rocks or bits of metal, it may fling them directly or by ricochet in the direction of bystanders or the operator. Striking such objects could damage the cutting tool. Thrown objects or damaged cutting tools may result in serious or fatal injury to the operator or bystanders.

⚠ Warning!

Minors should never be allowed to use a trimmer. Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a trimmer is in use.

Never let the trimmer run unattended.

Most of these safety precautions and warnings apply to the use of all STIHL trimmers. Different models may have different parts and controls. See the appropriate section of your owner's manual for a description of the controls and function of the parts of your model trimmer.

Safe use of a trimmer involves

1. the operator
2. the trimmer
3. the use of the trimmer.

THE OPERATOR!

Physical Condition

You must be in good physical condition and mental health and not under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgement. Do not operate a trimmer when you are fatigued.

Be alert - if you get tired while operating your trimmer, take a break. Tiredness may result in loss of control. Working with any trimmer can be strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a trimmer.

⚠ **Warning!**

Prolonged use of a trimmer (or other machines) exposing the operator to vibrations may produce whitefinger disease (Raynaud's phenomenon) or carpal tunnel syndrome.

These conditions reduce the hand's ability to feel and regulate temperature, produce numbness and burning sensations and may cause nerve and circulation damage and tissue necrosis.

All factors which contribute to white-finger disease are not known, but cold weather, smoking and diseases or physical conditions that affect blood vessels and blood transport, as well as high vibration levels and long periods of exposure to vibration are mentioned as factors in the development of whitefinger disease. In order to reduce the risk of whitefinger disease and carpal tunnel syndrome, please note the following:

- Most STIHL power tools are available with an anti-vibration ("AV") system designed to reduce the transmission of vibrations created by the engine to the operator's hands. An AV system is recommended for those persons using power tools on a regular or sustained basis.
- Wear gloves and keep your hands warm.
- Keep the AV system well maintained. A trimmer with loose components or with damaged or worn AV buffers will tend to have higher vibration levels.
- Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressures and take frequent breaks.

All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain whitefinger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

⚠ **Warning!**

The ignition system of the STIHL unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemaker should consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.

Proper Clothing

⚠ **Warning!**

To reduce the risk of injury, the operator should wear proper protective apparel.

⚠ **Warning!**

The deflector provided with your trimmer may not protect the operator from all foreign objects (gravel, glass, wire, etc.) thrown by the rotating cutting tool. Thrown objects may also ricochet and strike the operator.

⚠ **Warning!**



To reduce the risk of injury to your eyes never operate a trimmer unless wearing goggles or properly fitted safety glasses with adequate top and side protection complying with ANSI Z 87.1 (or your applicable national standard).

To reduce the risk of injury to your face STIHL recommends that you also wear a face shield or face screen over your goggles or safety glasses.

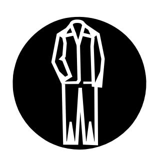
Warning!



Trimmer noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear mufflers) to protect your hearing. Continual and regular users should have their hearing checked regularly.



Protect your hands with gloves when handling the trimmer and the cutting tool. Heavy-duty, nonslip gloves improve your grip and protect your hands.



Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement. Avoid loose-fitting jackets, scarfs, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined longhair or anything that could become caught on branches, brush or moving parts of the unit. Wear long pants made of heavy material to protect your legs. Do not wear shorts, pants, sandals or go bare foot. Secure hair so it is above shoulder level.



Good footing is most important in trimmer work. Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.



Wear an approved safety hard hat to reduce the risk of injury to your head when there is a danger of head injuries.

THE TRIMMER

For illustrations and definitions of the trimmer parts see the chapter on "Parts and Controls".

Warning!

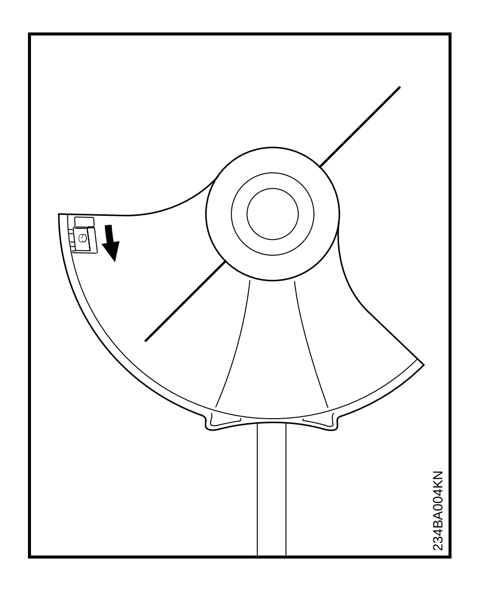
Never modify a trimmer in any way. Only attachments supplied by STIHL or expressly approved by STIHL for use with the specific STIHL trimmer models are authorized. Although certain unauthorized attachments are useable for the STIHL trimmer, their use may, in fact, be extremely dangerous.

Warning!

To reduce the risk of injury to operator from blade contact, metal blades may be used on FS-trimmers equipped with a bicycle, "J" handle or loop handle with barrier bar and not on those FS- and FE-models with a loop handle only.



Never use any metal cutting attachment on a FS-model that has a bent shaft.



THE USE OF THE TRIMMER

Transporting the trimmer

⚠ **Warning!**

Always turn off the engine and make sure the cutting attachment has stopped before putting a trimmer down. When transporting your trimmer in a vehicle, properly secure it to prevent turnover, fuel spillage and damage to the trimmer.

Preparation for the use of the trimmer

Adjust hand grip according to instructions in the owner's manual to suit your size before starting work.

Always check your trimmer for proper condition and operation before starting, particularly the throttle trigger, throttle trigger interlock (if applicable), stop switch, cutting tool, and deflector.

Arrows on the deflector show the correct direction of rotation of the cutting tool.

The throttle trigger must move freely and always spring back to the idle position. The cutting tool must be properly tightened and in safe operating condition. Inspect for loose parts (nuts, screws, etc.).

Fueling

Your STIHL trimmer uses an oil-gasoline mixture for fuel (see the chapter on "Fuel" of your owner's manual).

⚠ **Warning!**



Gasoline is an extremely flammable fuel. If spilled and ignited by a spark or other ignition source, it can cause fire and serious burn injury or property damage. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix.

Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or trimmer.

Fueling Instructions

⚠ **Warning!**

Fuel your trimmer in well-ventilated areas, outdoors. Always shut off the engine and allow it to cool before refueling. Gasoline vapor pressure may build up inside the gas tank depending on the fuel used, the weather conditions, and the venting system of the tank. In order to reduce the risk of burns and other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap on your trimmer carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly. Never remove fuel filler cap while engine is running.

Select bare ground for fueling and move at least 10 feet (3 m) from the fueling spot before starting the engine. Wipe off any spilled fuel before starting your trimmer and check for leakage.

⚠ **Warning!**

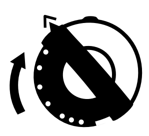
Check for fuel leakage while refueling and during operation. If fuel or oil leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed and spilled fuel has been wiped away. Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, change your clothing immediately.

Different models may be equipped with different fuel caps.

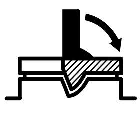
Cap with Grip

⚠ **Warning!**

In order to reduce the risk of fuel spillage and fire from an improperly tightened fuel cap, correctly position and tighten the fuel cap in the fuel tank opening.



To do this with this STIHL cap, raise the grip on the top of the cap until it is upright at a 90° angle. Insert the cap in the fuel tank opening with the triangular marks on the grip of the cap and on the fuel tank opening lining up. Using the grip, turn the cap firmly clockwise as far as it will go (approx. a quarter turn).



Fold the grip flush with the top of the cap. If the grip does not lie completely flush with the cap and the detent on the grip does not fit in the corresponding recess in the filler neck, the cap is not properly seated and tightened and you must repeat the above steps.

Screw Cap

⚠ **Warning!**

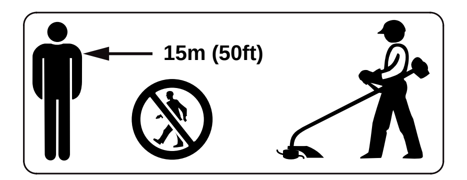


Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel filler cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.
In order to reduce the risk of fuel spillage and fire, tighten the fuel filler cap by hand with as much force as possible.

Starting

⚠ **Warning!**

Your trimmer is a one-person machine. Once started, it may fling foreign objects for a great distance.



To reduce the risk of eye and other injury insure that bystanders are at least 50 feet (15 m) away. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. Stop the engine and cutting tool immediately if you are approached. Start and operate your trimmer without assistance. For specific starting instructions, see the appropriate section of your manual. Place the trimmer on firm ground or other solid surface in an open area. Maintain a good balance and secure footing.

Warning!

To reduce the risk of injury from loss of control, be absolutely sure that the cutting tool is clear of you and all other obstructions and objects, including the ground, because when the engine starts at starting-throttle, engine speed will be fast enough for the clutch to engage and turn the cutting tool.

Warning!

When you pull the starter grip, don't wrap the starter rope around your hand. Do not allow the grip to snap back, but guide the starter rope to rewind it properly. Failure to follow this procedure may result in injury to hand or fingers and may damage the starter mechanism.

With the engine running but at idle, attach the trimmer to the spring hook of your harness (see appropriate chapter of this manual).

Catalytic converter

Warning!



Some STIHL trimmer models are equipped with a catalytic converter, which is designed to reduce the exhaust emissions of the engine by a chemical process in the muffler. Due to this process, the muffler does not cool down as rapidly as conventional mufflers when the engine returns to idle or is shut off. To reduce the risk of fire and burn injuries, the following specific safety precautions must be observed.

Warning!

Since a muffler with a catalytic converter cools down less rapidly than conventional mufflers, always set your trimmer down in the upright position and never locate it where the muffler is near dry brush, grass, wood chips or other combustible materials while it is still hot.

Let the engine cool down sitting on concrete, metal, bare ground or solid wood (e.g. the trunk of a felled tree) away from any combustible substances.

Warning!

To reduce the risk of fire or burn injury, let the unit cool down before refueling your trimmer after use.

Warning!

Never disassemble or modify your muffler. The muffler could be damaged and cause an increase in heat radiation or sparks, thereby increasing the risk of fire or burn injury. You may also permanently damage the engine. Have your muffler serviced and repaired by your STIHL Servicing Dealer only.

Warning!

To reduce the risk of fire or burn injury, keep the area around the muffler clean. Remove all debris such as pine needles, branches or leaves.

⚠ **Warning!**

An improperly mounted or damaged cylinder housing or a damaged/ deformed muffler shell may interfere with the cooling effect of the catalytic converter. To reduce the risk of fire or burn injury, do not continue work with a damaged or improperly mounted cylinder housing or a damaged/ deformed muffler shell. Your catalytic converter is furnished with screens designed to reduce the risk of fire from the emission of hot particles. Due to the heat from the catalytic reaction, these screens will normally stay clean and need no service or maintenance. If you experience loss of performance and you suspect a clogged screen, have your muffler maintained by a STIHL Servicing Dealer.

Working Conditions

Operate and start your trimmer only outdoors in a ventilated area. Operate the trimmer under good visibility and daylight conditions only. Work carefully.

⚠ **Warning!**



Your trimmer produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from inhaling toxic fumes, never run the trimmer indoors or in poorly ventilated locations.

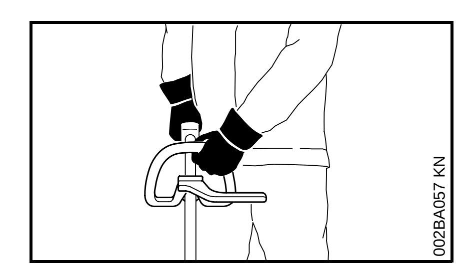
⚠ **Warning!**

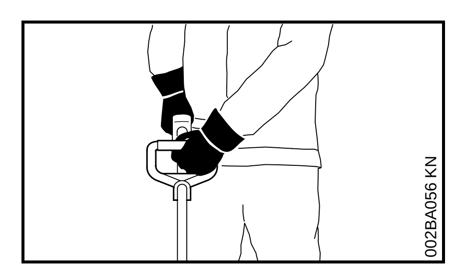
Use of this product can generate dust and fumes containing chemicals known to cause respiratory disease, cancer, birth defects, or other reproductive harm. If you are unfamiliar with the risks associated with the particular dust or fume at issue, consult your employer, governmental agencies such as OSHA and NIOSH, and other sources on hazardous materials. California and some other authorities, for instance, have published lists of substances known to cause cancer, reproductive toxicity, etc. Control dust and fumes at the source where possible. In this regard use good work practices and follow the recommendations of OSHA/NIOSH and occupational and trade associations. When the inhalation of toxic dust and fumes cannot be eliminated, the operator and any bystanders should always wear a respirator approved by NIOSH / MSHA for the type of dust and / or fumes encountered."

⚠ **Warning!**

The muffler and other parts of the engine (e.g. fins of the cylinder, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after stopping the engine. To reduce risk of burns do not touch the muffler and other parts while they are hot.

Do not cut any material other than weed or similar soft vegetation. The cutting tools may be used only for the operations described in your manual.





Always hold the trimmer firmly with both hands. Wrap your fingers tightly around the handles, keeping the handles cradled between your thumb and fore-finger. Keep your hands in this position to have your trimmer under control at all times. Make sure your trimmer handles and grip are in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease.

⚠ Warning!

Never attempt to operate any trimmer with one hand. Loss of control of the trimmer resulting in serious or fatal injury may result.

⚠ Warning!

To reduce the risk of bodily injury resulting from loss of control and/or contact with the cutting tool, make sure your unit is equipped with the proper handle and harness for the type of cutting attachment being used.

⚠ Warning!



To reduce the risk of injury from thrown objects and blade contact, never operate a trimmer without a properly mounted deflector. Keep the deflector (and the skirt where appropriate) adjusted properly at all times (see chapter on mounting the various cutting tools of your owner's manual). Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Special care must be taken in slippery conditions (wet ground, snow) and in difficult, overgrown terrain. Watch for hidden obstacles such as tree stumps, roots and ditches to avoid stumbling. Be extremely cautious when working on slopes or uneven ground.



Before cutting, inspect the area for stones, glass, pieces of metal, trash or other solid objects. The cutting attachment could throw objects of this kind.

⚠ Warning!

This trimmer is normally to be used at ground level with the cutting attachment parallel to the ground. Use of a trimmer above ground level or with the cutting attachment perpendicular to the ground may increase the risk of injury, since the cutting attachment is more fully exposed and the trimmer may be more difficult to control. Never use your trimmer as a hedge trimmer.

Do not operate using the starting throttle lock as you do not have control of the engine speed. See section of your owner's manual on the proper use of the slide control.

If the cutting tool or deflector becomes clogged or stuck, always turn off the engine and make sure the cutting tool has stopped, before cleaning. Grass, weeds, etc. should be cleaned off the cutting tool at regular intervals.

Warning!

During cutting, check the tightness and the condition of the cutting tool at regular intervals. If the behavior of the tool changes, stop the engine immediately, and check the nut securing the tool for tightness and the cutting tool for cracks and damage. Replace damaged cutting tools immediately. Such tools may shatter at high speed and cause serious or fatal injury.

Warning!



Keep hands and feet away from cutting tool. Never touch a rotating cutting tool with your hand or any part of your body. It continues to rotate for a short period after the throttle trigger is released (flywheel effect).

Important adjustments



To reduce the risk of personal injury from loss of control or contact with the running cutting tool, do not use a cutting tool with incorrect idle adjustment.
At correct idle speed, the cutting tool should not move. For directions on how to adjust idle speed, see the appropriate section of your owner's manual.

If you cannot set the correct idle speed, have your STIHL dealer check your trimmer and make proper adjustments and repairs.

MAINTENANCE, REPAIR AND STORING

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However if you claim warranty for a component which has not been serviced or maintained properly or if non-approved replacement parts were used, STIHL may deny warranty.

Warning!

Use only STIHL replacement parts for maintenance and repair.
Use of non-STIHL parts may cause serious or fatal injury.

Follow the maintenance and repair instructions in the appropriate section of your owner's manual. Please refer to the maintenance chart on the last pages of this manual.

Warning!

Always stop the engine and make sure that the cutting tool is stopped before doing any maintenance or repair work or cleaning the trimmer. Do not attempt any maintenance or repair work not described in your owner's manual. Have such work performed at your STIHL service shop only.

⚠ **Warning!**

Never repair damaged cutting tools by welding, straightening or modifying the shape. This may cause parts of the cutting tool to come off and result in serious or fatal injuries.

⚠ **Warning!**

Check condition of cutting tool at regular short intervals. If behavior of tool changes, check it immediately for tightness or any signs of cracks in particular. Replace damaged or dull cutting tools immediately, even if they have only superficial cracks. If the tool loosens after being properly tightened, the retaining nut may be worn or damaged and should be replaced. If the tool continues to loosen, see your STIHL dealer.

⚠ **Warning!**

To reduce the risk of fire and burn injuries, check fuel filler cap for leaks at regular intervals. Use the specified spark plug and make sure it and the ignition lead are always clean and in good condition.

⚠ **Warning!**

Never test the ignition system with ignition wire terminal removed from spark plug or with unseated spark plug, since uncontained sparking may cause a fire.

⚠ **Warning!**

To reduce the risk of fire and burn injury, use only spark plugs authorized by STIHL. Always press spark plug boot snugly onto spark plug terminal of the proper size. (Note: If terminal has detachable SAE adapter nut, it must be attached.) A loose connection between spark plug terminal and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire. Keep spark plug clean, and make sure ignition lead is in good condition.

⚠ **Warning!**

Do not operate your trimmer if the muffler is damaged, missing or modified. An improperly maintained muffler will increase the risk of fire and hearing loss. Never touch a hot muffler or burn will result. If your muffler was equipped with a spark-arresting screen to reduce the risk of fire, never operate your trimmer if the screen is missing or damaged. Do not modify or remove any part of the muffler or spark arresting screen.

Remember that the risk of forest fires is greater in hot or dry weather.

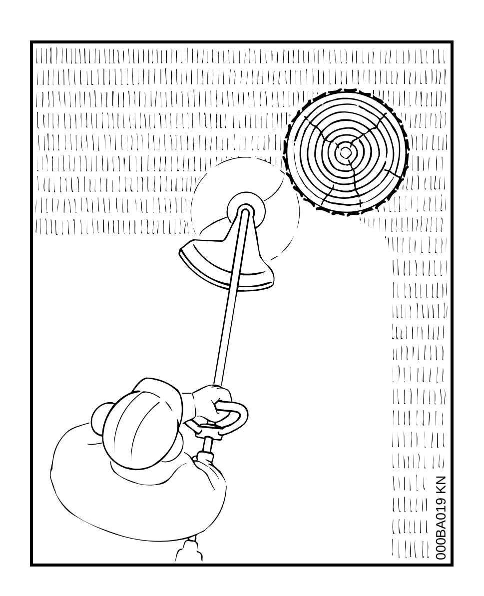
Tighten all nuts, bolts and screws, except the carburetor adjustment screws, after each use.

Additionally, the daily maintenance schedule for your trimmer set forth in your STIHL Owner's Manual should be strictly followed.

For any maintenance please refer to the maintenance chart **and to the warranty statement** near the end of this manual.

Store trimmer in a dry, high or locked location out of reach of children.

Before storing for longer than a few days, always empty the fuel tank.



USING THE CUTTING TOOLS

For an illustration of the various cutting tools and instructions on proper mounting see the chapter on "mounting the cutting head" in your owner's manual.

Using the mowing heads

The STIHL AutoCut, PolyCut, and FixCut mowing heads produce a clean and tidy finish.

They are to be used only on trimmers equipped with a limiter blade in the deflector in order to keep the line at the proper length (see "Parts and Controls" chapter of this manual).

If the lawn edges are planted with trees or bordered by a fence etc., it is best to use a nylon line head. It achieves a "softer" cut with less risk of damaging tree bark etc. than with the polymer blades.

However, the polymer bladed STIHL "PolyCut" produces a better cut if there are no plants along the edge of the lawn. Sharpening is not necessary and worn cutting blades are easily replaced.

⚠ Warning!

To reduce the risk of serious injury, never use wire or metal-reinforced line or other material in place of the nylon cutting lines. Pieces of wire could break off and be thrown at high speed toward the operator or bystanders.

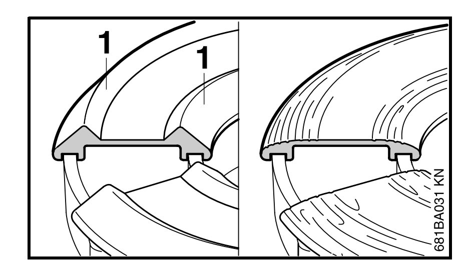
STIHL AutoCut mowing head

Nylon cutting cord advances automatically when tapped against the ground.

STIHL FixCut

Uses pre-cut lengths of nylon line.

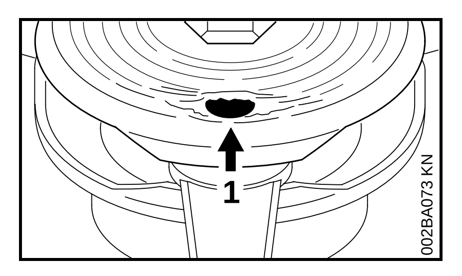
Observe wear indicators.

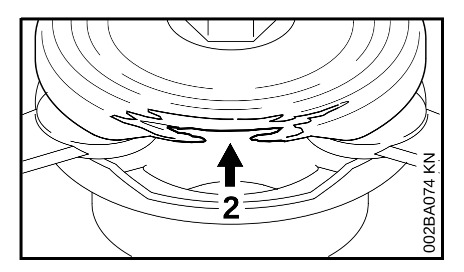


Do not continue using the mowing head if the raised moldings (**1**) on the base are missing or worn – see right illustration above. The mowing head may otherwise shatter and flying objects could result in injury to the operator or bystanders. Install a new mowing head.

STIHL PolyCut 6-3 mowing head

Uses either nylon lines or nonrigid plastic blades





⚠ Warning!

Wear limit marks are integrated in the base of the PolyCut.

Do not use the PolyCut 6-3 if one of the circular holes (**1**) starts to become visible or if the projecting rim (**2**) has worn away, since the cutting tool may otherwise shatter and flying objects could result in injury to the operator or bystanders.

Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness

Cutting Tools

1 STIHL AutoCut C 5-2 mowing head

2 STIHL AutoCut 5-2 mowing head

3 STIHL PolyCut 6-3 mowing head

4 STIHL FixCut 5-2 mowing head

Deflector

5 Deflector with line limiting blade for mowing heads **only** (see “Mounting the Deflector”)

Handle

6 Loop handle

Harness/Shoulder Strap

7 Shoulder strap may be used

Equipment

The complete trimmer includes:

– Cutting tool

– Deflector

– Handle

– Shoulder strap (special accessory)

Select the correct combination from the table according to the cutting tool you intend to use. Read the table horizontally from left to right.

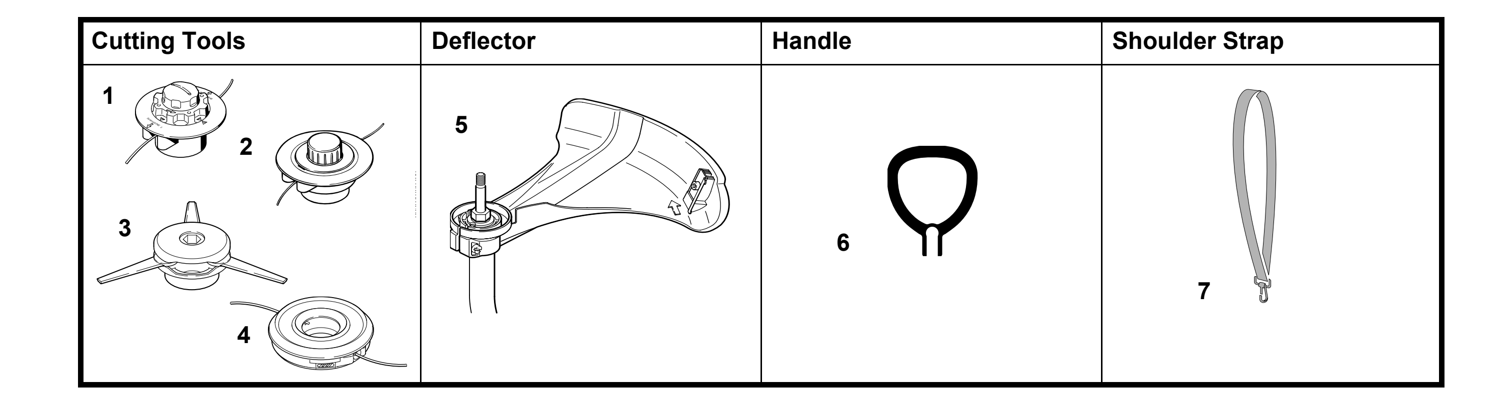
⚠ **Warning!**

To reduce the risk of injury from thrown objects or blade contact, never operate your unit without the proper deflector for the cutting attachment being used. To reduce the risk of injury from loss of control and / or contact with the cutting tool, make sure your unit is equipped with a proper handle for the type of cutting attachment being used.

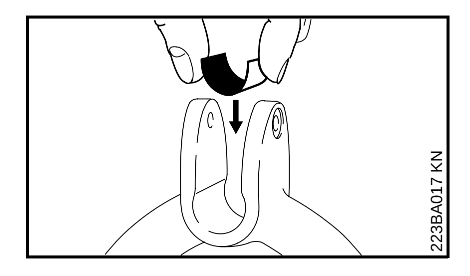
⚠ **Warning!**

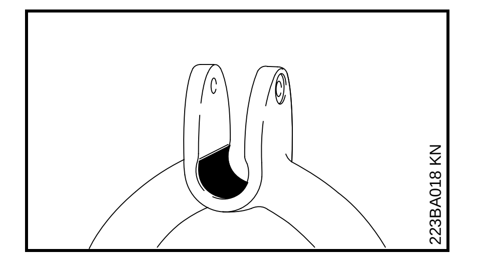
Only mowing heads (1, 2, 3, 4) may be used on loop-handled trimmers with a curved drive tube.

To reduce the risk of accidents and injury, avoid contact with the rotating cutting tool.

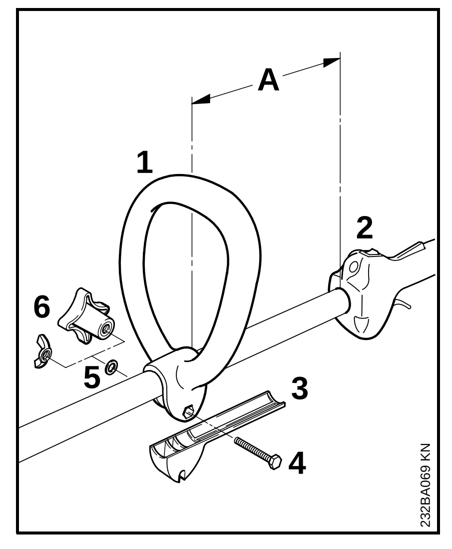


Mounting the Loop Handle





- Place friction liner in the loop handle

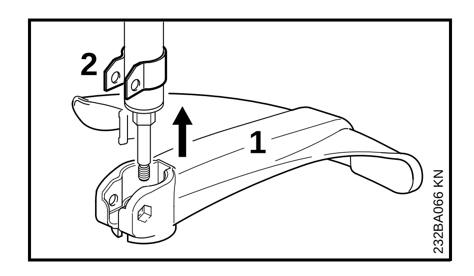


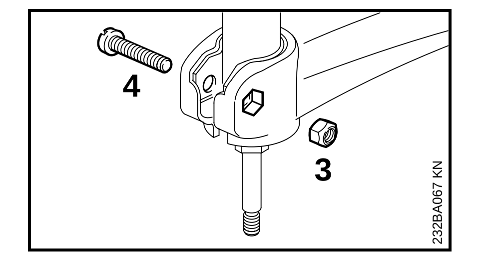
- Fit the loop handle **(1)** on the drive tube, approx. 20 cm (8 in) **(A)** forward of the control handle **(2)**.
- Push the spacer **(3)** (not all markets) into the loop handle until it fits snugly.
- Insert the screw **(4)** through the loop handle and the spacer so that the screw head locates in the hexagon recess.
- Fit the washer **(5)** and wingnut **(6)** and tighten down firmly.

Adjusting loop handle to most comfortable position

- Loosen the wingnut **(6)**.
- Slide or rotate the loop handle **(1)** on the drive tube as required.
- Tighten the wingnut **(6)**.

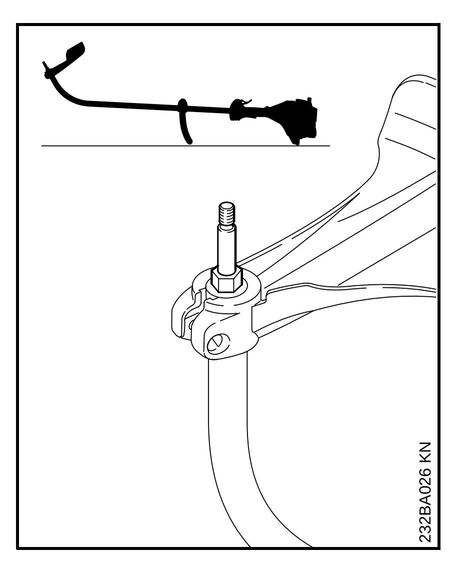
Mounting the Deflector





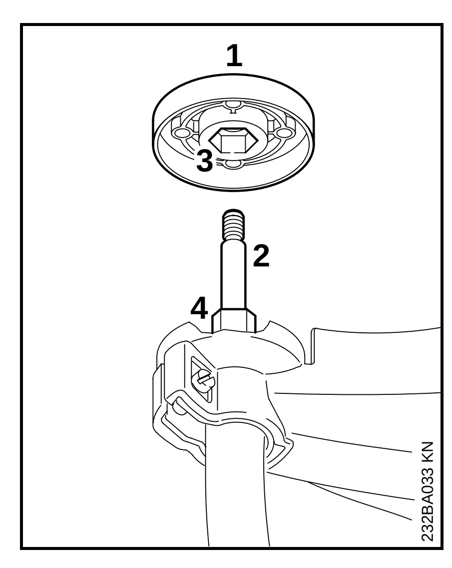
- Push the deflector **(1)** over the clamp **(2)**.
- Insert nut **(3)** in the hex recess in the deflector.
- Make sure the holes line up.
- Fit screw **(4)** and tighten it down firmly.

Mounting Cutting Tools



Preparations

- Lay your trimmer on its back with the loop handle and shroud pointing down and the output shaft facing up.



Thrust Plate

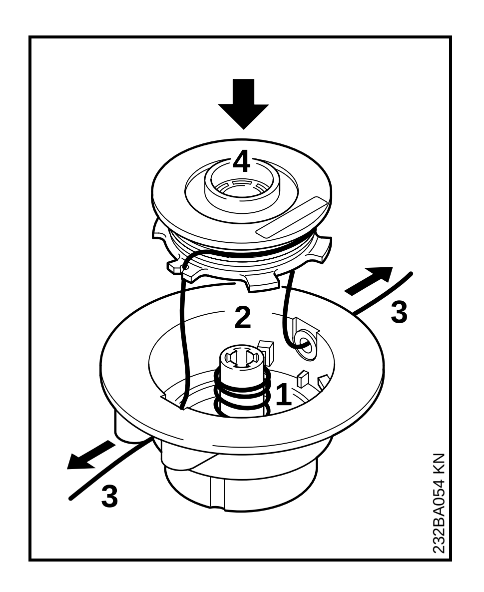
The thrust plate is shipped with the Polycut 6-3 and FixCut 5-2. It is only required for these mowing heads.

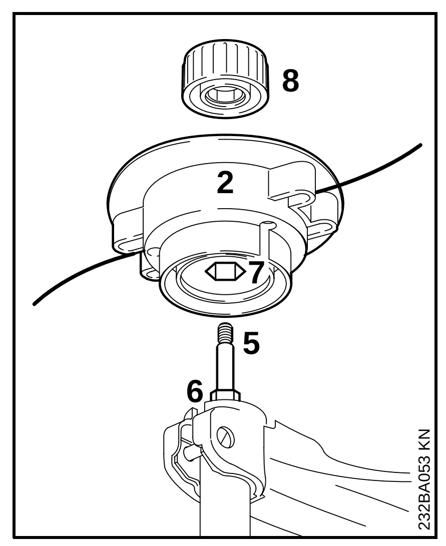
AutoCut 5-2 mowing head
AutoCut C 5-2 mowing head

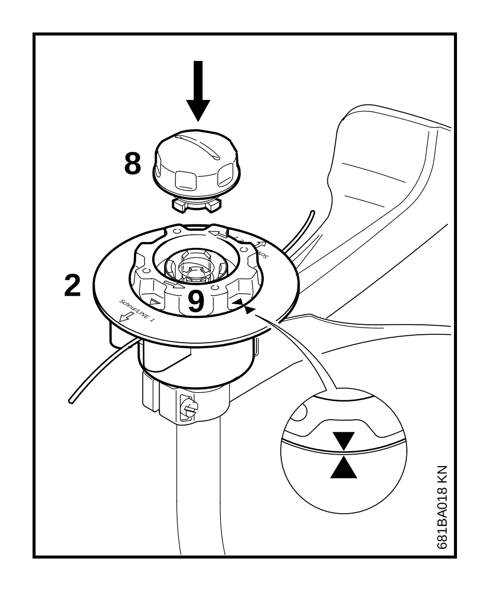
- Pull the thrust plate (**1**) (if fitted) off the shaft (**2**).

STIHL PolyCut 6-3 mowing head,
STIHL FixCut 5-2 mowing head

- Slip the thrust plate (**1**) over the shaft (**2**) and engage hexagon recess (**3**) on external hexagon (**4**).







Mounting the Mowing Head

Keep instruction sheet for mowing head in a safe place.

Assembling STIHL AutoCut 5-2

- Fit the spring (**1**) in the head (**2**).

All other steps are described in the instruction sheet provided.

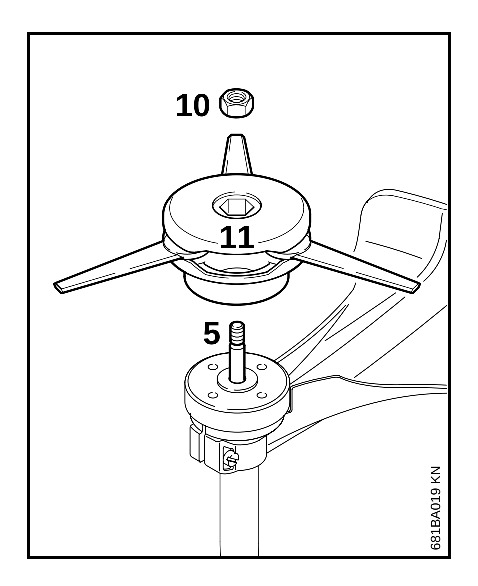
- Wind the nylon lines (**3**) onto the spool (**4**).
- Thread the ends of the nylon lines through the sleeves and place the spool in the head.

STIHL AutoCut 5-2

- Push the mowing head (**2**) over the shaft (**5**) and engage the hex recess (**7**) on the external hexagon (**6**).
- Place the cap (**8**) on the head – turn it clockwise as far as stop and then tighten it down firmly.

STIHL AutoCut C 5-2

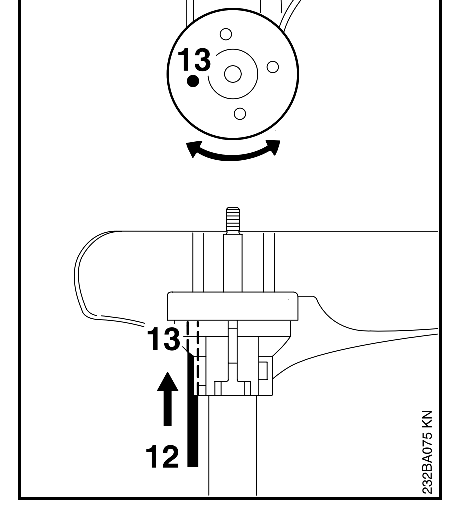
- Push the mowing head (**2**) over the shaft – as with the AutoCut 5-2.
- Screw the spool (**9**) into the head until the two arrow points are in alignment (see illustration) – secure the spool in this position.
- Push the cap (**8**) into the spool as far as stop, turning it clockwise at the same time.
- Turn cap as far as stop and tighten it down by hand.



STIHL Polycut 6-3

- Fit the thrust plate on the shaft.
- Insert mounting nut (**10**) in the mowing head.
- Screw mowing head (**11**) clockwise onto the shaft (**5**) as far as stop.
- Block the output shaft with the stop pin.
- Tighten down the mowing head.

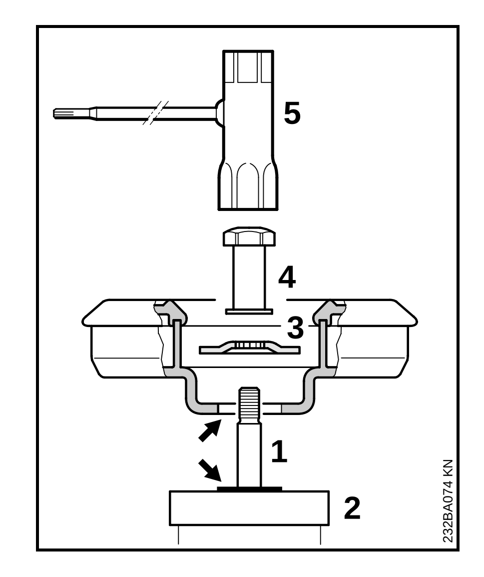
Remove the tool used to block the shaft.



Blocking the shaft

- Block the shaft by pushing the stop pin (**12**) through the holes (**13**) in the deflector and thrust plate – turn the thrust plate back and forth if necessary.
- Tighten down the mowing head firmly.

Remove the tool used to block the shaft.



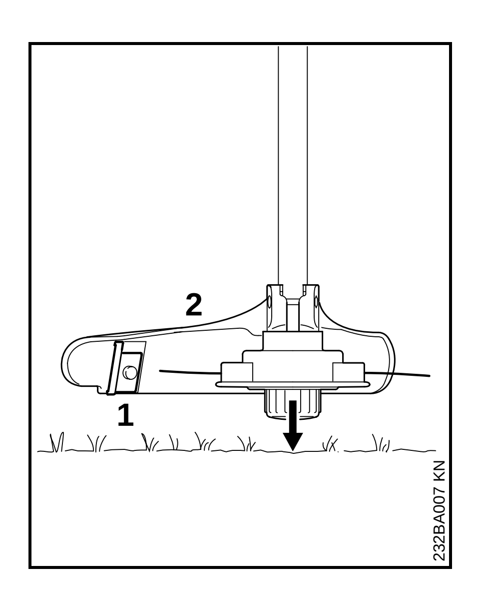
STIHL FixCut 5-2

- Fit the thrust plate (**2**) on the shaft.
- Place the mowing head on the thrust plate (**2**).

Collar (**arrow**) must locate in the mowing head's mounting hole.

- Push the thrust washer (**3**) over the shaft (**1**) so that it locates against the base.
- Block the output shaft.
- Use the combination wrench (**5**) to screw the mounting nut (**4**) counterclockwise onto the output shaft and it tighten down firmly.

Remove the tool used to block the shaft.



Adjusting Nylon Line

STIHK AutoCut

- old the rotating cutting head horizontal to the ground – tap it on the ground – about **1 1/4"** (**3 cm**) fresh line is advanced.
- The blade (**1**) on the deflector (**2**) trims surplus line to the correct length. Avoid tapping the head more than once.

Line feed operates only if **both** lines still have a **minimum length of 1"** (**2.5 cm**).

Removing the Mowing Head

STIHL AutoCut

- Hold the mowing head steady and unscrew the cap counterclockwise.

STIHL PolyCut

- Block the shaft.
- Unscrew the mowing head counterclockwise.

STIHL FixCut

- Block the shaft.
- Use the combination wrench to loosen and unscrew the mounting nut clockwise from the output shaft.

⚠ If the mounting nut is too loose, fit a new one.

Replacing Nylon Line / Cutting Blades

STIHL AutoCut

See chapter on "Replacing Nylon Line".

STIHL PolyCut, FixCut

Refer to instructions supplied with the mowing head.

Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline and with the mix ratio 50:1.

Your engine requires a mixture of high-quality premium gasoline and high-quality two-stroke air-cooled engine oil.

Use **premium branded** unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 RON.

Note: Models equipped with a **catalytic converter** require **unleaded** gasoline. A few tankfuls of leaded gasoline can reduce the efficiency of the catalytic converter by more than 50%.

Fuel with a lower octane rating may result in preignition (causing "pinging") which is accompanied by an increase in engine temperature. This, in turn, increases the risk of the piston seizure and damage to the engine.

The chemical composition of the fuel is also important. Some fuel additives not only detrimentally affect elastomers (carburetor diaphragms, oil seals, fuel lines etc.), but magnesium castings as well. This could cause running problems or even damage the engine. For this reason it is essential that you use only high-quality fuels!

Fuels with different percentages of ethanol are being offered. Ethanol can affect the running behaviour of the engine and increase the risk of lean seizure.

Use only STIHL two-stroke engine oil or equivalent high-quality two-stroke air-cooled engine oils for mixing.

We recommend STIHL 50:1 two-stroke engine oil since it is specially formulated for use in STIHL engines.

Do not use BIA or TCW (two-stroke water cooled) mix oils!

Use only **STIHL 50:1 heavy-duty engine oil** or an equivalent quality two-stroke engine oil for the fuel mix in models equipped with a **catalytic converter**.

Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapour.

The canister should be kept tightly closed in order to avoid any moisture getting into the mixture.

The fuel tank and the canister in which fuel mix is stored should be cleaned from time to time.

Fuel mix ratio

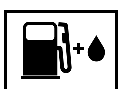
Only mix sufficient fuel for a few days work, not to exceed 3 months of storage. Store in approved safety fuel-canisters only. When mixing, pour oil into the canister first, and then add gasoline.

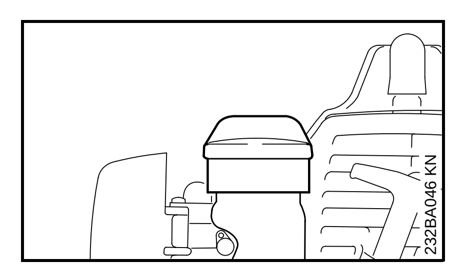
Examples

Gasoline	Oil (STIHL 50:1 or equivalent high-quality oils)	
liters	liters	(ml)
1	0.02	(20)
5	0.10	(100)
10	0.20	(200)
15	0.30	(300)
20	0.40	(400)
25	0.50	(500)

Dispose of empty mixing-oil canisters only at authorized disposal locations.

Fueling





Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.

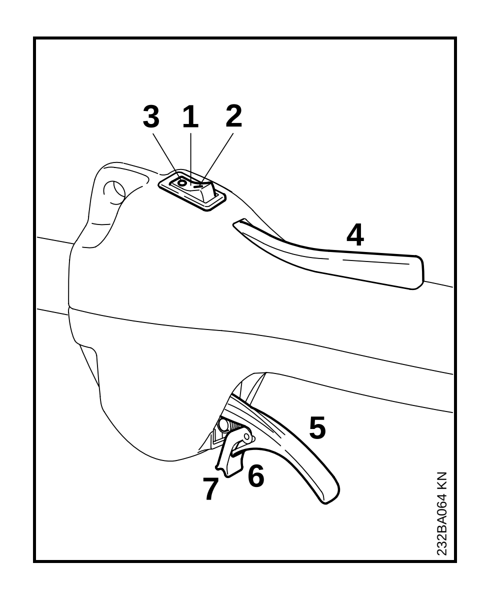
Always thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.

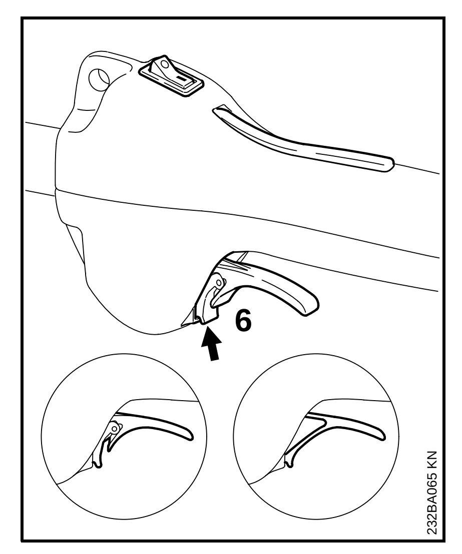
⚠ In order to reduce the risk of burns or other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

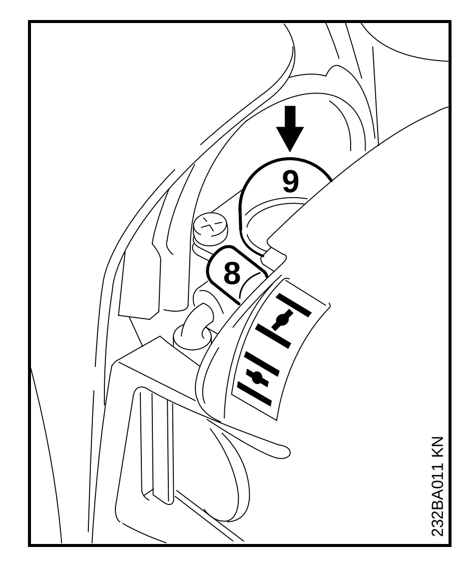


After fueling, tighten fuel cap **as securely as possible** by hand.

Starting / Stopping the Engine







Controls

Stop switch (**1**) with positions:

I - normal run position (**2**) and

O - stop (**3**).

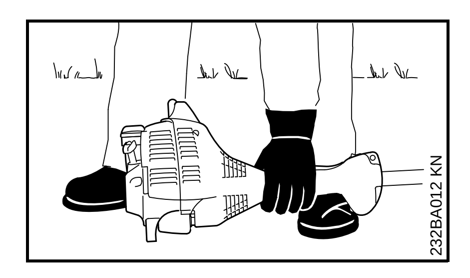
Throttle trigger interlock **(4)**.

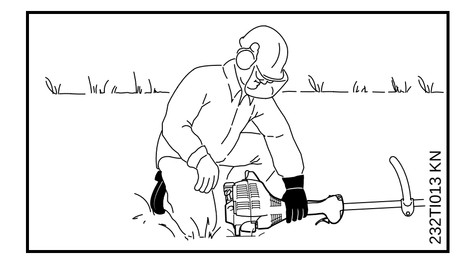
Throttle trigger (**5**) with tongue (**6**) and catch (**7**).

Starting

- Move the stop switch to position **I**.
- Press down the throttle trigger interlock and hold it there.
- Squeeze the throttle trigger until the catch on the tongue (**6**) can be engaged in the housing (arrow).
- Now release the throttle trigger, tongue and throttle trigger interlock in that order. This is the **starting throttle position**.
- Set the choke lever (**8**):
  For cold start to

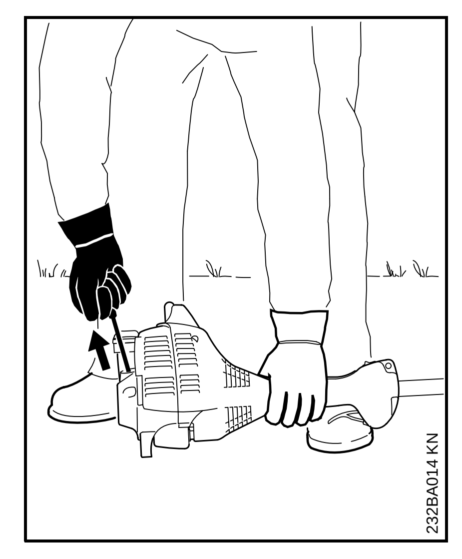
  For warm start to
  – also use this position if the engine has been running but is still cold.
- Press fuel pump bulb (**9**) at least five times even if bulb is filled with fuel.





- Put the unit on the ground: It must rest securely on the engine support and deflector.
  Check that the cutting tool is not touching the ground or any other obstacles.
- Make sure you have a firm footing: Hold the unit with your left hand and press it down **firmly** – your thumb should be under the housing.

⚠ Do not stand or kneel on the drive tube!

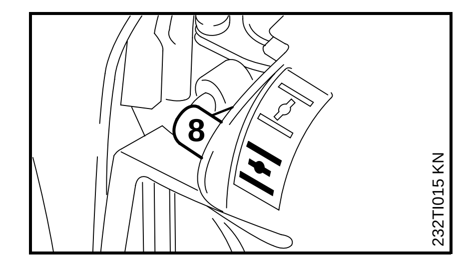


Standard versions:

- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage – and then give it a brisk strong pull. Do not pull out the starter rope all the way – it might break.

Versions with ErgoStart:

- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel the first stop – and then pull it out slowly and steadily.
  Do not pull out the starter rope to its full length – it might break.
- Do not let the starter grip snap back. Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.



- Continue cranking until engine runs.
- After no more than 5 pulls, move the choke lever to the symbol shown and continue cranking.

As soon as the engine runs

- Squeeze throttle until the tongue disengages – the engine will settle down to idle speed.

⚠ Make sure the carburetor is correctly adjusted – the cutting tool must not rotate when the engine is idling.

Your machine is now ready for operation.

To shut down the engine:

- Move the stop switch to **O**.

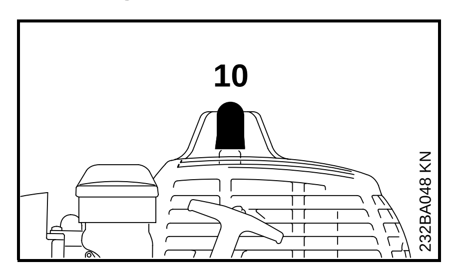
If the engine does not start

Choke lever

If you did not move the choke lever to quickly enough after the engine began to fire, the combustion chamber has flooded.

- Set the choke lever to
- Move stop switch to **I**, interlock lever and throttle trigger to starting throttle position.
- Start the engine by pulling the starter rope firmly. 10 to 20 pulls may be necessary.

If the engine still does not start



- Move stop switch to **O**.
- Pull off the spark plug boot (**10**).
- Unscrew and dry off the spark plug.
- Open the throttle wide.
- Crank the engine several times with the starter to clear the combustion chamber.
- Refit the spark plug.
- Connect the spark plug boot – push it down firmly.
- Move the stop switch to **I**
- Set choke lever to
  – even if engine is cold.
- Now start the engine.

Fuel tank run until dry

- After refueling, press the fuel pump bulb at least fives times even if the bulb is filled with fuel.
- Set the choke lever according to engine temperature.
- Now start the engine.

Operating Instructions

During break-in period

A factory new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

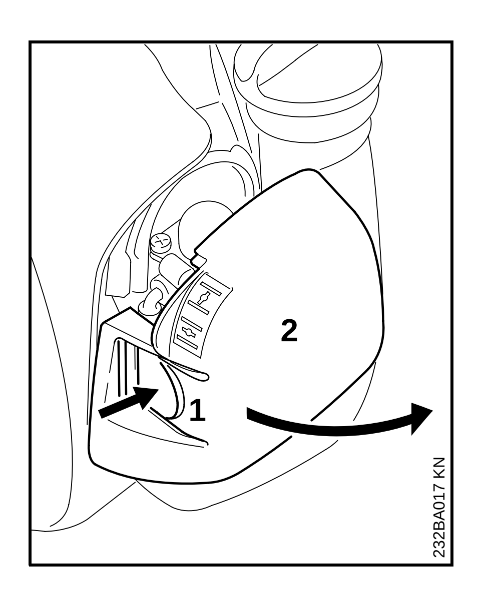
During operation

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor) from thermal overload.

After finishing work

Wait for engine to cool down. Drain the fuel tank. Store the machine in a dry place. Check tightness of nuts and screws (not adjusting screws) at regular intervals and retighten as necessary.

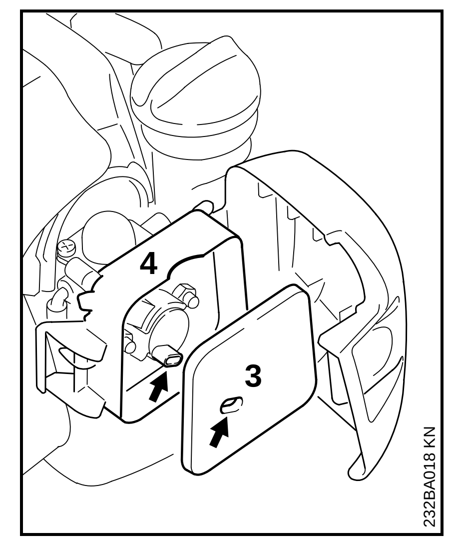
Cleaning the Air Filter



Dirty air filters reduce engine power increase fuel consumption and make starting more difficult.

If there is a noticeable loss of engine power

- Set choke lever to
- Press in the tab **(1)** and swing the filter cover **(2)** open.
- Clean away loose dirt from around the filter.



- Remove the felt filter element **(3)**.
- **Do not wash** the felt element. Fit a new one. As a temporary measure, clean it by knocking it out on the palm of your hand or blowing it out with compressed air.

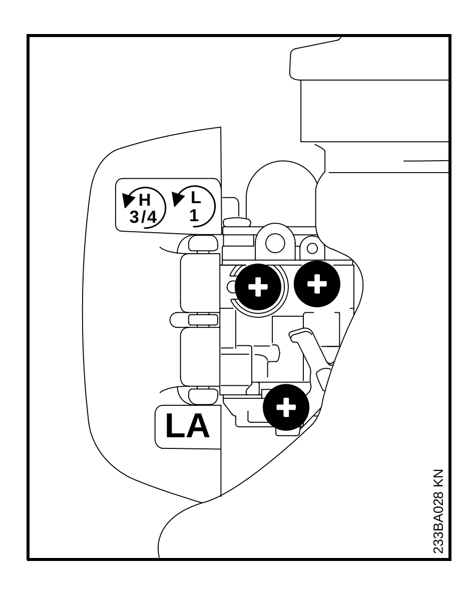
Replace damaged parts of filter.

- Place the felt element **(3)** in the filter housing **(4)**.
- Close the filter cover so that it snaps into position.

Motor Management

Exhaust emissions are controlled by the design of the fundamental engine parameters and components (e.g. carburation, ignition, timing and valve or port timing) without the addition of any major hardware.

Adjusting the Carburetor



The carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

With this carburetor it is only possible to adjust the engine idle speed within fine limits.

Standard Setting

- Shut off the engine.
- Mount the cutting tool.
- Check the air filter and replace if necessary.
- Turn high speed screw **(H)** counterclockwise **(max. ^{3}/4 turn)** as far as stop.
- Carefully screw the low speed screw **(L)** down onto its seat. Then open it **one** turn counterclockwise
- Start and warm up the engine.
- Adjust idle speed with the idle speed screw **(LA)** so that the cutting tool does not rotate.

Fine Tuning

A slight correction of the setting of the high speed screw **(H)** may be necessary if engine power is not satisfactory when operating at high altitude or at sea level.



Rule of thumb

Turn high speed screw **(H)** about 1/4 turn over for every 1000m (3.300 ft) change in altitude.

Conditions for adjustment

Carry out adjustment with nylon line mowing head, making sure the cutting lines are at full length (as far as limiter blade on deflector).

- Carry out standard setting without changing the high speed screw **(H)**.
- Warm up engine for about 3 minutes.
- Open the throttle wide.

At high altitudes

- Turn the high speed screw **(H)** clockwise (leaner) no further than stop until there is no noticeable increase in engine speed.

At sea level

- Turn the high speed screw **(H)** counterclockwise (richer) no further than stop until there is no noticeable increase in engine speed.

it is possible that maximum engine speed will already be reached with the standard setting in each case.

Adjusting Idle Speed

It is usually necessary to change the setting of the idle speed screw **(LA)** after every correction to the low speed screw **(L)**.

- Warm up engine.

Engine stops while idling

- Turn idle speed screw **(LA)** slowly clockwise until the engine runs smoothly – cutting tool must not rotate.

Cutting tool rotates when engine is idling

- Turn idle speed screw **(LA)** slowly counterclockwise until cutting tool stops rotating and then turn the screw about another 1/2 to 1 turn in the same direction.

Erratic idling behavior, engine stops even though setting of LA screw is correct, poor acceleration

Idle setting too lean:

- Turn low speed screw **(L)** counterclockwise (about 1/4 turn) until the engine runs and accelerates smoothly.

Erratic idling behavior

Idle setting too rich:

- Turn low speed screw **(L)** clockwise (about 1/4 turn) until the engine runs and accelerates smoothly.

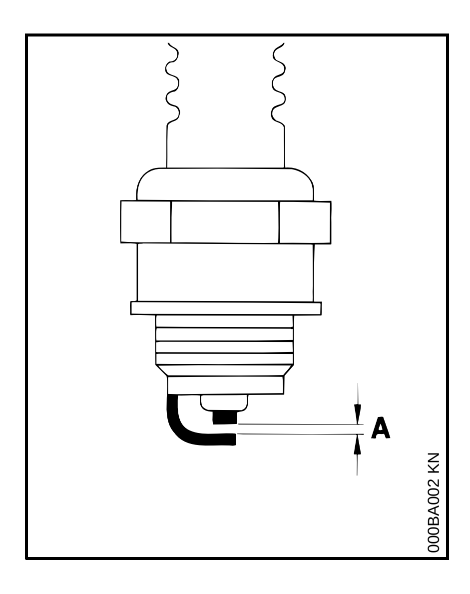
Catalytic Converter*

Units with a catalytic converter* may only be operated with **unleaded gasoline** and **STIHL two cycle engine oil** or equivalent quality two cycle engine oils in a mix ratio of 50:1 (see chapter “Fuel”).

The catalylic converter in the muffler reduces noxious emissions in the exhaust gas.

Correct adjustment of the carburetor (if adjustable) and observance of the specified mix ratio of gasoline and two cycle engine oil are essential to minimize harmful exhaust emissions and ensure a long catalyst service life.

Checking the Spark Plug



Wrong fuel mix (too much engine oil in the gasoline), a dirty air filter and unfavorable running conditions (mostly at part throttle etc.) affect the condition of the spark plug. These factors cause deposits to form on the insulator nose which may result in trouble in operation.

If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, first check the spark plug.

- Remove spark plug – see "Starting / Stopping the Engine".
- Clean dirty spark plug.
- Check electrode gap **(A)** and readjust if necessary – see "Specifications".
- Use only resistor type spark plugs of the approved range.

Rectify problems which have caused fouling of spark plug:

- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions, e.g. operating at part load.

Fit a new spark plug after approx. 100 operating hours
or earlier if the electrodes are badly eroded.

* see “Guide to Using this Manual”

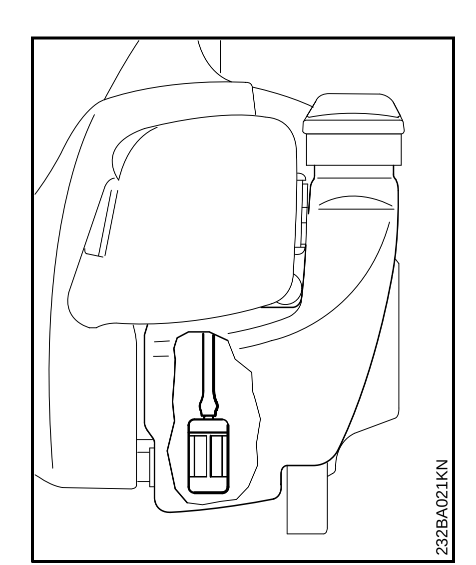
2

1

000BA036 TR

⚠ To reduce the risk of fire and burn injury, use only spark plugs authorized by STIHL. Always press spark plug boot **(2)** snugly onto spark plug terminal **(1)** of the proper size. (Note: If terminal has detachable SAE adapter nut, it must be attached.)
A loose connection between spark plug boot and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.

Inspections and Maintenance by STIHL Service



Fuel pickup body in tank

- Have the pickup body in the fuel tank replaced every year.

Spark arresting screen in the muffler*

- If the engine is low on power, have the spark arresting screen in the muffler checked

Rewind Starter

To help prolong the wear life of the starter rope, observe the following points:

- Pull the starter rope only in the direction specified.
- Do not pull the rope over the edge of the guide bushing.
- Do not pull out the rope more than specified since it might break.
- Do not let the starter grip snap back, guide it slowly into the housing. See also chapter “Starting / Stopping the Engine”!

Replace a damaged starter rope in good time or have it replaced by your STIHL dealer!

* see “Guide to Using this Manual”

Storing the Machine

For periods of about 3 months or longer

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Dispose fuel properly in accordance with local environmental requirements.
- Run engine until carburetor is dry – this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Remove, clean and inspect the cutting tool.
- Thoroughly clean the machine – pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location – out of the reach of children and other unauthorized persons.

Replacing the Nylon Line

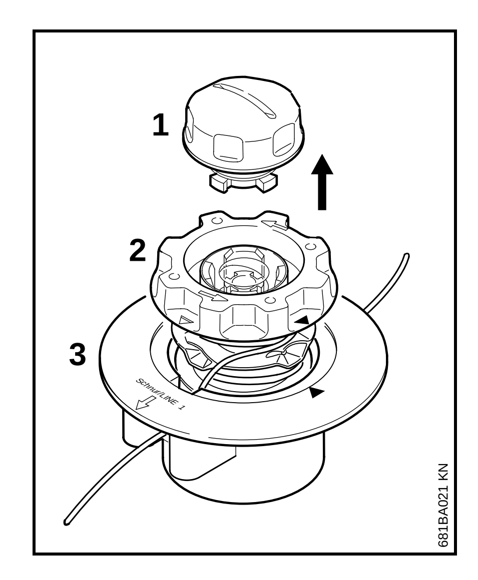
STIHL AutoCut C 5-2

Always inspect the mowing head for signs of wear before replacing the nylon line.

⚠ A mowing head with signs of severe wear must be replaced as a complete unit.

Preparartions

- Shut off the engine.
- Lay your trimmer on its back with the mowing head facing up.



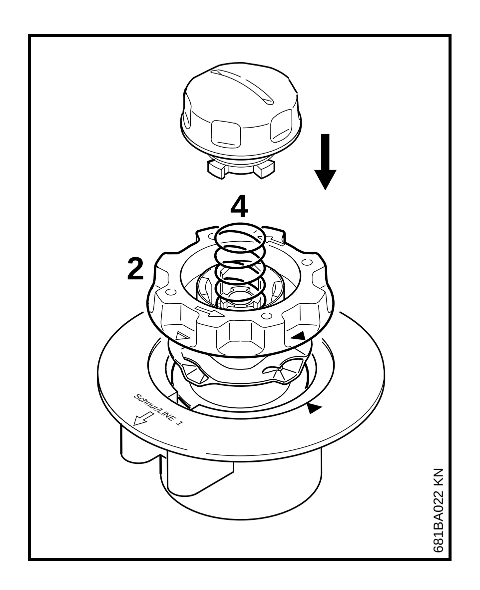
Removing Remaining Nylon Line

In normal operation the line supply in the mowing head is used up completely.

Disassembling the mowing head

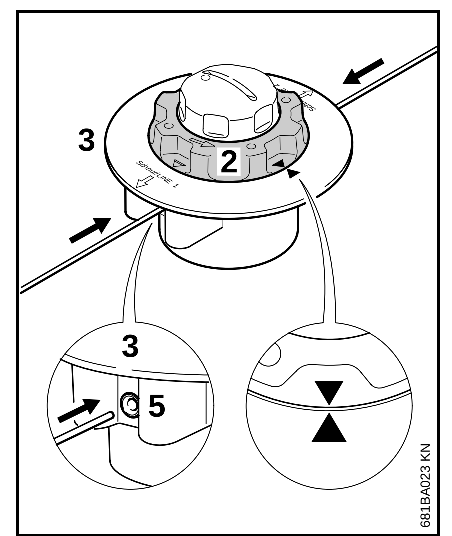
To remove residue of line:

- Hold the mowing head steady and rotate the cap (**1**) counterclockwise until it can be removed.
- Pull the spool (**2**) out of the mowing head (**3**) and remove the remaining line.



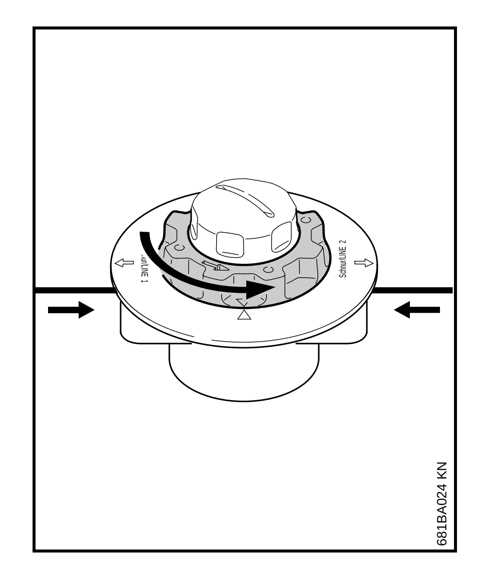
Assembling the mowing head

- Fit the **empty** spool in the mowing head.
- If the spring (**4**) has popped out, push it into the spool (**2**) until it engages in position with an audible click.
- Mount the mowing head as described in chapter "Mounting Cutting Tools" / "Mounting the Mowing Head" / "STIHL AutoCut C 5-2“.



Winding Line onto Spool

- Use nylon line with a diameter of 2.0 mm (green).
- Cut two 2 m lengths of line from the replacement reel.**
- Rotate the spool (**2**) counter-clockwise until the two arrow points are in alignment.
- Push the **straight end of each** line through one sleeve (**5**) in the mowing head (**3**) until a noticeable resistance – and then continue pushing as far as stop.



- Hold the mowing head steady.
- Rotate the spool counterclockwise until the shortest line is about 10 cm long.
- If necessary, cut the longer line to a length of about 10 cm.

The mowing head is now full.

** See "Special Accessories"

Replacing the Nylon Line

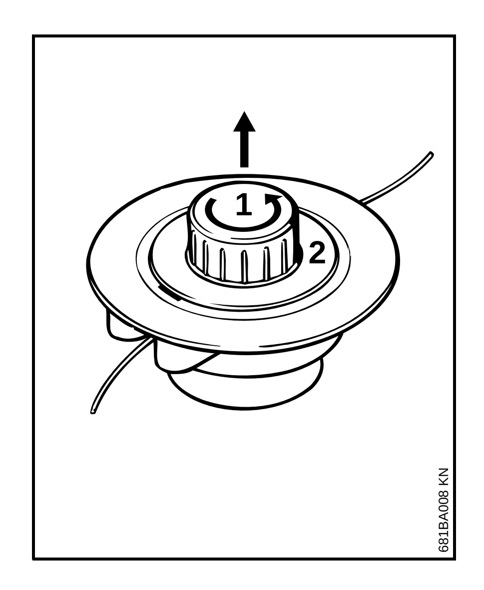
STIHL AutoCut 5-2

Always inspect the mowing head for signs of wear before fitting replacement nylon line.

⚠ If there are signs of serious wear, replace the parts concerned or install a completely new mowing head.

Preparing the Trimmer

- Shut off the engine.
- Lay your trimmer on its back with the mowing head facing up.



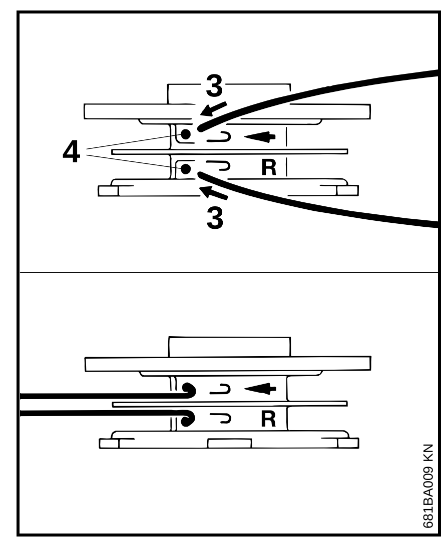
Removing Remaining Nylon Line

- Open the mowing head – hold it steady with one hand and unscrew the cap **(1)** counterclockwise.
- Disengage the spool **(2)**, take it out of the mowing head and remove the remaining nylon line.

Winding Nylon Line Onto Spool

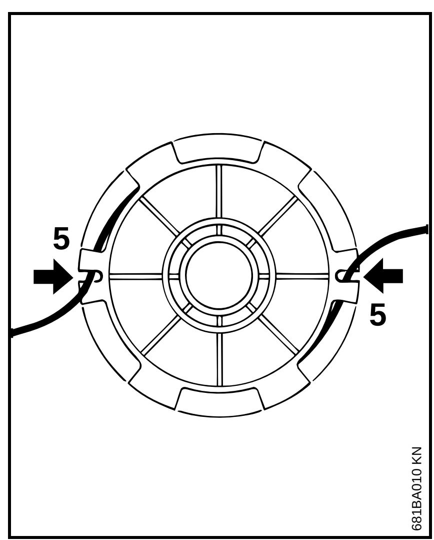
A prewound spool** may be installed to save the following procedure.

** see "Special Accessories"



- Use green-coded nylon line with a diameter of 2mm.
- Cut two 3m lengths of nylon line from the reel**.
- Insert the end of each line **(3)** in the holes **(4)** in the spool.
- Bend the ends of the lines over the edge of the holes to form a hook.

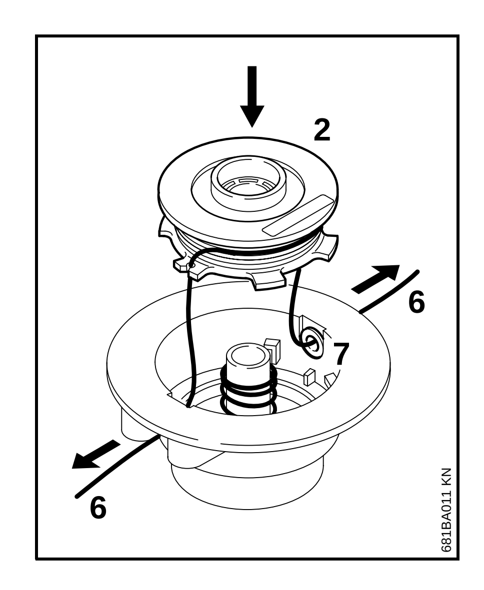
** see "Special Accessories"



- Straighten out the nylon lines and wind them tightly onto the spool – one nylon line in each chamber.
- Engage the ends of the nylon lines in the notches **(5)**.

Assembling the Mowing Head

Check that the compression spring is installed (see “Mounting the Mowing Head”).



- Thread the ends of the lines **(6)** through the sleeves **(7)** and push spool **(2)** into the head so that it snaps into position.

Nylon lines must disengage from notches (**5**) as the spool is pushed into position.

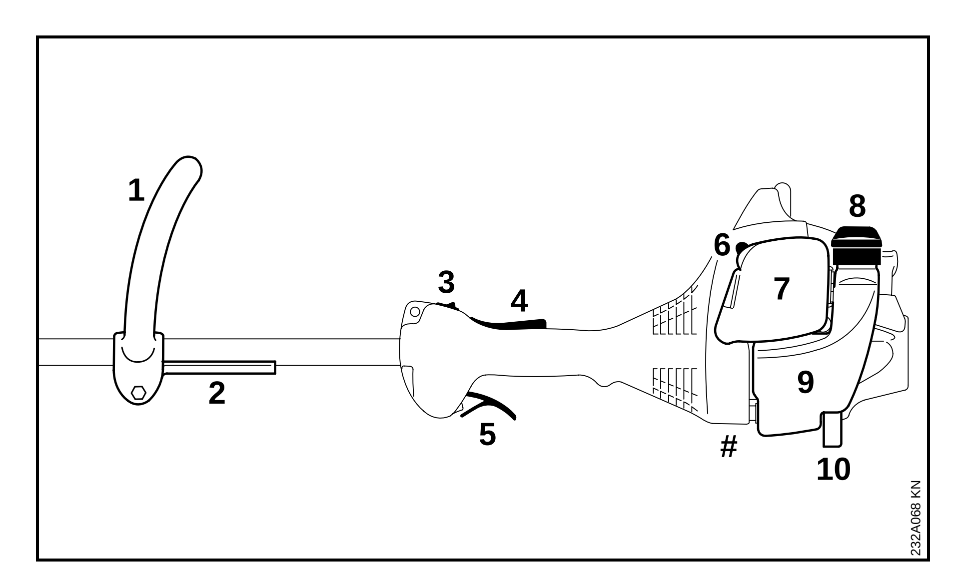
- Pull out the ends of the lines as far as stop.
- Mount the mowing head on the machine.

Maintenance Chart

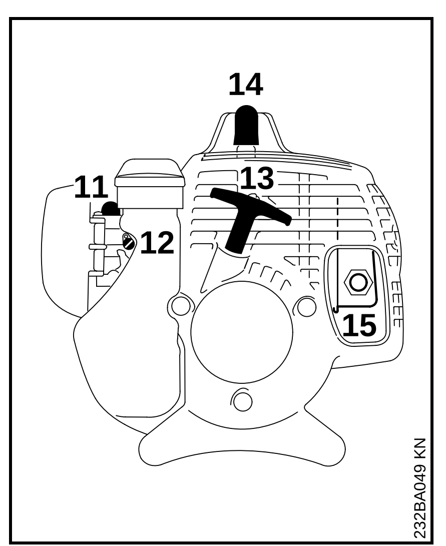
Please note that the following maintenance intervals apply for normal operating conditions. If your daily working time is longer than normal or cutting conditions are difficult, shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	as required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	X		X						
	Clean		X							
Control handle	Check operation	X		X						
Air filter	Clean							X		X
	Replace								X	
Pick-up body in fuel tank	Check[1]							X		
	Replace[1]						X		X	X
Fuel tank	Clean							X		X
Carburetor	Check idle adjustment	X		X						
	Readjust idle									X
Spark plug	Readjust electrode gap							X		
	Replace after about 100 operating hours									
Cooling inlets	Inspect		X							
	Clean									X
Spark arresting screen* in muffler	Check [1]		X					X		
	Clean or replace								X	X
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Retighten									X
Cutting tool	Visual inspection	X		X						
	Replace								X	X
	Check tightness	X		X						
Illegible safety labels	Replace								X	

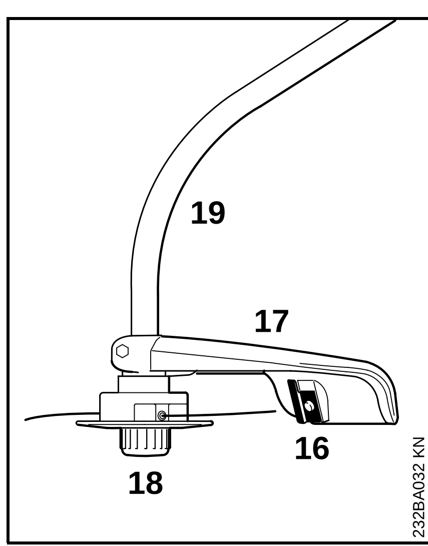
1) STIHL recommends that this work be done by a STIHL servicing dealer
* not in all versions, market-specific

Parts and Controls



1= Loop handle
2= Spacer*
3= Stop switch
4= Throttle trigger interlock
5= Throttle trigger
6= Choke lever
7= Air filter cover
8= Fuel filler cap
9= Tank
10= Machine support
Machine no.





11= Fuel pump
12= Carburetor adjusting screw
13= Starter grip
14= Spark plug boot
15= Muffler (with spark arresting screen)*
16= Line limiting blade
17= Deflector
18= Cutting head
19= Drive tube

* see “Guide to Using this Manual”

Definitions

1. **Loop handle.**
For easy control of machine during cutting work.
2. **Spacer.**
Maintains minimum clearance between loop handle and control handle
3. **Stop switch.**
Switches the engine's ignition system off and stops the running engine.
4. **Throttle trigger interlock.**
Must be depressed before the throttle trigger can be activated.
5. **Throttle trigger.**
Controls the speed of the engine.
6. **Choke lever.**
Eases engine starting by enriching mixture.
7. **Air filter cover.**
Covers the air filter element.
8. **Fuel filler cap.**
For closing the fuel tank.
9. **Fuel tank.**
For fuel and oil mixture.
10. **Machine support.**
For resting machine on the ground.
11. **Fuel pump.**
Provides additional fuel feed for a cold start.
12. **Carburetor adjusting screw.**
For tuning carburetor.
13. **Starter grip.**
The grip of the pull starter, which is the device to start the engine.
14. **Spark plug boot.**
Connects the spark plug to the ignition wire.
15. **Muffler (with spark arresting screen).**
Attenuates exhaust noises and diverts exhaust gases away from operator.
16. **Line limiting blade.**
Metal blade on the skirt which keeps the line of the mowing head at the proper length.
17. **Deflector.**
The deflector is designed to reduce the risk of injury from foreign objects flung backwards toward the operator by the cutting tool and from contact with the cutting tool. It is not designed to contain fragmented metal blades.
18. **Mowing head.**
The nylon line mowing head for a variety of applications.
19. **Drive tube.**
Device to connect the engine with the gearbox.

⚠ Metal cutting blades may not be used with a bent-shaft drive tube.

Specifications

EPA / CEPA:

The Emission Compliance Period referred to on the Emissions Compliance Label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.
Category:
A = 300 hours,
B = 125 hours,
C = 50 hours

CARB:

The Emission Compliance Period used on the CARB-Air Index Label indicates the terms:
Extended = 300 hours,
Intermediate = 125 hours,
Moderate = 50 hours

Engine

Single cylinder two-stroke engine

Displacement:	27.2 cm^3
Bore:	34 mm
Stroke:	30 mm
Engine power to ISO 8893:	0.75 kW (1 bhp) 7000 rpm
Idle speed:	2,800 rpm
Max. engine speed:	9,500 rpm
Max. output shaft speed (cutting tool):	9,500 rpm

Ignition System

Type: Electronic (breakerless) magneto ignition

Spark plug (suppressed):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Electrode gap:	0.5 mm
Spark plug thread:	M 14 x 1.25; 9.5 mm long

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations ICES-002.

Fuel System

Carburetor: All position diaphragm carburetor with integral fuel pump

Air filter:	Felt element
Fuel tank capacity:	0.33 L (330 cm^3)
Fuel mix:	See chapter “Fuel“

Weight

Standard versions:

without mowing head and deflector:

FS 45	4,1 kg
FS 45 [1)]	4,2 kg
FS 46	4,2 kg
FS 46 [1)]	4,3 kg

1) Version with catalytic converter

Versions with ErgoStart:

without mowing head and deflector:

FS 45 C	4,3 kg
FS 46 C	4,4 kg

Special Accessories

Cutting Tools

STIHL AutoCut 5-2, C 5-2

Replacement nylon line:
2.0 mm dia., green,
various lengths

STIHL PolyCut 6-3

Thermoplastic blades (pack of 12)

Thrust plate

Stop pin

STIHL FixCut 5-2

Nylon line in various diameters,
203 mm long (pack of 12)

Thrust plate

Stop pin

Other Special Accessories

Safety glasses

Shoulder strap

Combination wrench (for spark plug)

Angle screwdriver

Carburetor screwdriver

STIHL ElastoStart (starter rope with grip)

Contact your STIHL dealer for the latest information on these and other special accessories.

Maintenance and Repairs

Users of this unit should carry out only the maintenance operations described in this manual. Other repair work may be performed only by authorized STIHL service shops.

Warranty claims following repairs can be accepted only if the repair has been performed by an authorized STIHL servicing dealer using original STIHL replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by the STIHL part number, the STIHL logo and, in some cases, by the STIHL parts symbol. This symbol may appear alone on small parts.

STIHL Limited Emission Control Warranty Statement

This statement is given voluntarily, based on the MOU (Memorandum of Understanding) as agreed in April 1999 between Environmental Canada and STIHL Limited

Your Warranty Rights and Obligations

STIHL Limited is pleased to explain the Emission Control System Warranty on your equipment type engine. In Canada new 1999 and later model year small off-road equipment engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small non road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser.

STIHL Limited must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, STIHL Limited will repair your small off-road equipment engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

In Canada 1999 and later model year small off-road equipment engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by STIHL Limited free of charge.

Owner's Warranty Responsibilities:

As the small off-road equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. STIHL Limited recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road equipment engine, but STIHL Limited cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

As the small off-road equipment engine owner, you should be aware, however, that STIHL Limited may deny you warranty coverage if your small off-road equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road equipment engine to a STIHL service center as soon as a problem exists. The warranty repairs will be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact a STIHL customer service representative at www.stihl.ca

or you can write to :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO; N6A 4L6

Coverage by STIHL Limited

STIHL Limited warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road equipment engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. STIHL Limited also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years.

Warranty Period

The warranty period will begin on the date the utility equipment engine is purchased by the initial purchaser and

you have signed and sent back the warranty card to STIHL Ltd. If any emission related part on your engine is defective, the part will be replaced by STIHL Limited at no cost to the owner.
Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" will be warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

Diagnosis

You, as the owner, shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. However, if you claim warranty for a component and the machine is tested as non-defective, STIHL Limited will charge you for the cost of the emission test.
Mechanical diagnostic work will be performed at an authorized STIHL servicing dealer. Emission test may be performed either at STIHL Incorporated,
536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452 or at any independent test laboratory.

Warranty Work

STIHL Limited shall remedy warranty defects at any authorized STIHL servicing dealer or warranty station. Any such work shall be free of charge to the owner if it is determined that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts and must be provided without charge to the owner. STIHL Limited is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The following list specifically defines the emission-related warranted parts:

Carburetor
Choke (Cold start enrichment system)
Intake manifold
Air filter
Spark plug
Magneto or electronic ignition system (ignition module)
Catalytic converter (if applicable)
Fasteners

Where to make a claim for Warranty Service

Bring the product to any authorized STIHL servicing dealer and present the signed warranty card.

Maintenance Requirements

The maintenance instructions in this manual are based on the application of the recommended 2-stroke fuel-oil mixture (see also instruction "Fuel"). Deviations from this recommendation regarding quality and mixing ratio of fuel and oil may require shorter maintenance intervals.

Limitations

This Emission Control Systems Warranty shall not cover any of the following:

- repair or replacement required because of misuse, neglect or lack of required maintenance,
- repairs improperly performed or replacements not conforming to STIHL Limited specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by STIHL Limited,

and

- replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

Table des matières

Indications concernant la présente Notice d'emploi 42
Prescriptions de sécurité et techniques de travail 43
Combinaisons autorisées d'outil de coupe, capot protecteur, poignée et harnais 55
Montage de la poignée circulaire 56
Montage du capot protecteur 57
Montage des outils de coupe 57
Carburant 60
Faire le plein de carburant 61
Mise en route / arrêt du moteur 62
Instructions de service 65
Nettoyage du filtre à air 65
Réglage du moteur 66
Réglage du carburateur 66
Catalyseur d'échappement 68
Contrôle de la bougie 68
Contrôle et maintenance par le Service STIHL 69
Lanceur 69
Rangement du dispositif 70
Remplacement des fils de coupe ... 70
Remplacement des fils de coupe ... 72
Instructions pour la maintenance et l'entretien 74
Principales pièces 75
Caractéristiques techniques 77
Accessoires optionnels 78
Instructions pour la réparation 78
Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution 79

BA_SE_011_006_02_08.fm

0458 232 8221 C. M0,5. J6. CP. Printed in USA



Ne confiez votre coupe-herbe qu'à des personnes qui comprennent parfaitement la présente notice d'emploi.

Pour obtenir les meilleures performances et être satisfait de votre coupe-herbe, il est très important que vous lisiez et compreniez les instructions de maintenance et les prescriptions de sécurité avant d'utiliser ce dispositif.

Si vous ne comprenez pas parfaitement certaines instructions de cette notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur STIHL.

⚠ **Attention!**

Ce coupe-herbe étant un dispositif de coupe à haute vitesse, il faut impérativement respecter des prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.

Une utilisation inadéquate ou imprudente risque de causer des blessures graves ou même mortelles. Veuillez vous assurer que votre dispositif soit équipé du capot de protection, de la poignée et du harnais qui conviennent. Portez toujours un équipement adéquat pour vous protéger les yeux.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Si par conséquent les caractéristiques ou l'aspect de votre coupe-herbe diffèrent des descriptions de la présente notice d'emploi, veuillez demander conseil à votre concessionnaire STIHL.

Indications concernant la présente Notice d'emploi

Pictogrammes

Tous les pictogrammes appliqués sur le dispositif sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

Pour faciliter la compréhension, des illustrations viennent compléter les descriptions concernant l'utilisation du dispositif.

Repérage des différents types de textes

Les textes qui décrivent l'utilisation du dispositif peuvent être mis en évidence de différentes manières :

- Description ou instruction qui ne se réfère pas directement à l'illustration.

Description ou instruction qui se réfère directement à l'illustration placée au-dessus ou à côté du texte, avec renvoi au numéro de repérage d'une pièce sur cette illustration.
Exemple :

1 = Desserrer la vis ;

2 = démonter le levier ...

Outre la description concernant l'utilisation, la présente Notice d'emploi peut renfermer des textes complémentaires importants. Ces passages sont repérés par l'un des pictogrammes suivants :

Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dommages matériels.

Avertissement contre un risque de détérioration du dispositif ou de certains composants.

Indication pas forcément indispensable pour la manipulation du dispositif, mais pouvant être utile pour une meilleure compréhension et une utilisation optimale.

Indication à suivre pour ménager l'environnement avec une utilisation éco-compatible.

* Volume de fourniture / équipement

La présente Notice d'emploi est valable pour des modèles qui ne sont pas tous dotés des mêmes équipements. Les composants qui ne sont pas compris sur tous les modèles et les utilisations qui s'y rapportent sont repérés par un astérisque *. Les composants qui ne font pas partie du volume de fourniture standard et qui sont par conséquent repérés par un astérisque * peuvent être fournis par le revendeur STIHL à titre d'accessoires optionnels.

Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification du volume de fourniture, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

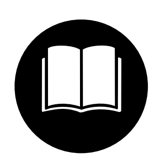
On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

Prescriptions de sécurité et techniques de travail



Attention !

La débroussailleuse étant un dispositif à moteur à haut régime, à grande vitesse de coupe, il faut respecter les prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.



Il est donc important de lire attentivement et de respecter les prescriptions de sécurité suivantes. Relire de temps en temps la Notice d'emploi et les prescriptions de sécurité. Le fait d'utiliser une débroussailleuse sans prendre de précautions ou d'une manière inadéquate peut causer des blessures graves, voire même mortelles.

L'utilisateur doit donc demander au revendeur STIHL de lui montrer comment utiliser sa débroussailleuse en toute sécurité. Observez toutes les règles de sécurité locales, normes et prescriptions applicables.

⚠ **Attention !**

Ne jamais prêter ou louer la débroussailleuse à quelqu'un sans y joindre la Notice d'emploi. Toute personne qui utilise cette débroussailleuse doit respecter les instructions de la présente Notice d'emploi.

⚠ **Attention !**

L'utilisation d'une débroussailleuse peut être dangereuse. Un contact avec l'outil de coupe en rotation produit des coupures. Des objets solides tels que des pierres ou des morceaux de métal peuvent être projetés au loin et risquent de blesser l'utilisateur ou des personnes qui pourraient se trouver à proximité.
En touchant de tels objets, l'outil de coupe risque d'être endommagé.
Les objets projetés ou les éclats des couteaux endommagés peuvent causer des blessures graves, voire même mortelles, tant à l'utilisateur qu'à d'autres personnes qui pourraient se trouver à proximité.

⚠ **Attention !**

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à travailler avec la débroussailleuse. Veiller à ce que des enfants, des spectateurs éventuels ou des animaux ne s'approchent pas !

Ne jamais laisser la débroussailleuse en marche sans surveillance.

La plupart de ces prescriptions de sécurité sont valables pour toutes les débroussailleuses STIHL. Différents modèles peuvent toutefois avoir des composants et des commandes différents. Pour la description des composants essentiels et des fonctions de ce modèle de débroussailleuse, consulter le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Les prescriptions à suivre pour utiliser la débroussailleuse en toute sécurité s'appliquent :

1. à l'utilisateur,
2. à la débroussailleuse,
3. à l'utilisation de la débroussailleuse.

L'UTILISATEUR

Condition physique

L'utilisateur doit être en bonne condition physique et mentale et il ne doit pas avoir consommé de substances (drogues, alcool etc.) risquant d'entraver sa vue, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Ne jamais travailler avec une débroussailleuse en étant fatigué.

Si l'on se sent fatigué en travaillant avec une débroussailleuse, il faut faire une pause. En effet, la fatigue peut entraîner une perte de contrôle. Le travail avec une débroussailleuse pouvant être fatigant, si son état de santé risque d'être aggravé par un travail fatigant, l'utilisateur devrait consulter un médecin avant d'entreprendre des travaux avec une débroussailleuse.

⚠ **Attention !**

L’utilisation prolongée d’une débroussailleuse (ou de toute autre machine) exposant l’utilisateur aux vibrations peut provoquer la maladie des « doigts blancs » (phénomène de Raynaud) ou le syndrome du tunnel carpien).

Ces phénomènes réduisent l’aptitude des mains à percevoir et à régler la température, entraînant une insensibilité des doigts, des fourmillements, des troubles nerveux et circulatoires et même une nécrose.

Tous les facteurs qui contribuent à la maladie des doigts blancs ne sont pas connus, mais on sait que le temps froid, le fait de fumer et des maladies ou des conditions physiques affectant les artères et la circulation sanguine, ainsi qu’un niveau de vibrations élevé et de longues périodes d’exposition aux vibrations comptent parmi les facteurs qui favorisent le développement de la maladie des doigts blancs. Afin de réduire le risque de la maladie des doigts blancs et du syndrome du tunnel carpien, il convient de tenir compte des indications suivantes :

- La plupart des dispositifs à moteur STIHL sont livrés avec un système antivibratoire (« AV ») conçu pour réduire la transmission aux mains de l’utilisateur des vibrations engendrées par le moteur. Un système AV est recommandé pour les personnes qui utilisent des dispositifs à moteur régulièrement ou pendant d’assez longues périodes.
- Porter des gants et prendre soin d’avoir toujours les mains au chaud.
- Veiller à ce que le système AV soit bien entretenu. Sur une débroussailleuse avec des composants desserrés ou avec des butoirs AV endommagés ou usés, le taux de vibrations est plus élevé.
- Toujours saisir fermement les poignées, mais ne pas les serrer constamment avec une pression excessive. Faire des pauses fréquentes.

Toutes les précautions énoncées ci-avant ne peuvent pas exclure le risque de la maladie des doigts blancs ou d’un syndrome du tunnel carpien. C’est pourquoi les personnes qui utilisent continuellement ou régulièrement une telle machine doivent attentivement surveiller l’état de leurs mains et de leurs doigts. Si l’un des symptômes ci-dessus se manifeste, consulter immédiatement un médecin.

⚠ **Attention !**

Le système d’allumage du dispositif à moteur STIHL produit un champ électromagnétique de très faible intensité. Ce champ peut produire des interférences avec certains stimulateurs cardiaques. Afin de prévenir toute éventualité, les personnes portant un stimulateur cardiaque devraient consulter leur médecin et le fabricant de leur stimulateur cardiaque avant de travailler avec cet appareil.

Vêtements appropriés

⚠ **Attention !**

Pour réduire le risque de blessure, l’utilisateur devrait porter un équipement de protection approprié.

⚠ **Attention !**

Le capot protecteur de la débroussailleuse ne peut pas protéger l’utilisateur contre les objets (pierres, morceaux de verre, fils de fer etc.) projetés par l’outil de coupe. Ces objets peuvent aussi ricocher et toucher l’utilisateur.

⚠ **Attention !**



Ne jamais travailler avec une débroussailleuse sans porter des lunettes de protection ou des lunettes bien ajustées avec verres de sécurité et éléments de protection supérieurs et latéraux, conformément à la norme ANSI Z 87.1 (ou aux normes nationales applicables).

Afin de réduire le risque de blessure au visage, STIHL recommande de porter, en plus des lunettes ou des lunettes de sécurité, une visière protégeant le visage.

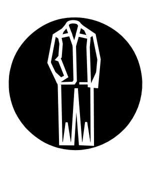
⚠ **Attention !**



Le bruit de la débroussailleuse peut causer des troubles auditifs. Porter des tampons insonorisants ou des capsules protège-oreilles. Les personnes qui travaillent régulièrement et longuement avec la débroussailleuse devraient faire vérifier leur ouïe périodiquement.



Pour manipuler la débroussailleuse et l'outil de coupe, porter des gants. Des gants robustes et antidérapants assurent une bonne prise et protègent les mains.



Les vêtements doivent être résistants et assez collants, tout en laissant une liberté de mouvement totale. Éviter de porter une veste ample, une écharpe, une cravate, des bijoux, un pantalon large ou à revers, de longs cheveux flottants ou tout ce qui risquerait de se prendre dans les branches, les buissons ou les pièces mobiles de la débroussailleuse. Pour se protéger les jambes, porter un pantalon long en tissu robuste. Ne pas travailler en short ou en sandales – ne pas travailler pieds nus. S'attacher les cheveux de telle sorte qu'ils soient maintenus au niveau des épaules.



Au travail, il est très important de porter des chaussures adéquates. STIHL recommande de porter des chaussures de sécurité à semelle antidérapante – de préférence avec coquilles en acier.



Pour réduire les risques de blessure à la tête, si de tels risques se présentent, porter un casque de sécurité homologué.

LA DÉBROUSSAILLEUSE

Pour les illustrations et les définitions des composants de la débroussailleuse, consulter le chapitre « Principales pièces ».

⚠ **Attention !**

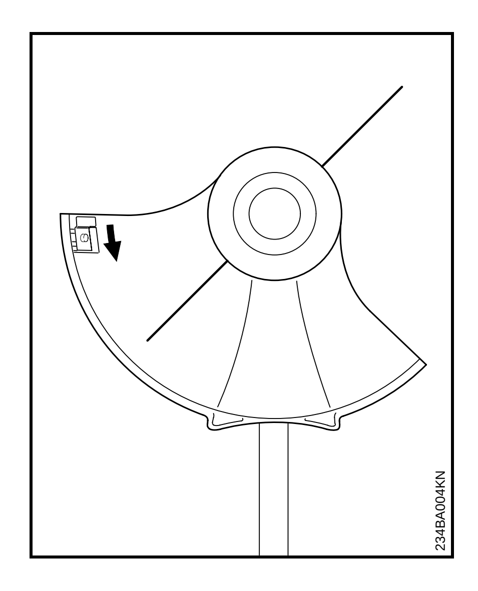
Ne jamais apporter de modifications quelconques sur la débroussailleuse. Utiliser exclusivement les outils interchangeables livrés par STIHL ou expressément autorisés par STIHL pour le montage sur des modèles de débroussailleuses bien déterminés. Même si certains outils non autorisés peuvent être montés sur la débroussailleuse STIHL, leur usage pourrait être extrêmement dangereux.

⚠ **Attention !**

Pour réduire le risque de blessure par suite d'un contact avec le couteau, l'utilisation d'outils de coupe métalliques n'est autorisée que sur des débroussailleuses FS munies d'une poignée à deux mains (guidon) ou bien d'une poignée tubulaire à une main ou d'une poignée circulaire et d'une protection (pour garder une distance de sécurité entre l'outil de coupe et les pieds et jambes de l'utilisateur) ; par contre, l'utilisation d'outils de coupe métalliques est interdite sur les modèles FS et FE munis d'une poignée circulaire sans protection.



Ne jamais employer un outil de coupe métallique sur un modèle FS muni d'un tube recourbé.



L'UTILISATION DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

Transport de la débroussailleuse

⚠ Attention !

Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant de déposer la débroussailleuse sur le sol. Pour transporter la débroussailleuse dans un véhicule, l'assurer d'une manière adéquate afin qu'elle ne risque pas de se renverser, de perdre du carburant et d'être endommagée.

Préparatifs pour l'utilisation de la débroussailleuse

Avant d'entreprendre le travail, ajuster la poignée suivant la taille de l'utilisateur.

Avant la mise en route, toujours s'assurer que la débroussailleuse est en bon état de marche ; vérifier tout particulièrement la gâchette d'accélérateur, le blocage de la gâchette d'accélérateur (si le dispositif en est équipé), le commutateur d'arrêt, l'outil de coupe et capot protecteur.

Les flèches appliquées sur le capot protecteur indiquent le sens de rotation de l'outil de coupe.

La gâchette d'accélérateur doit pouvoir être actionnée facilement et revenir d'elle-même en position de ralenti. L'outil de coupe doit être soigneusement fixé et dans un état impeccable pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Vérifier si des pièces (écrous, vis etc.) ne sont pas desserrées.

Ravitaillement en carburant

La débroussailleuse STIHL fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile (voir chapitre « Carburant » de la Notice d'emploi).

⚠ Attention !



L'essence est un carburant extrêmement inflammable ! Le carburant renversé ou enflammé par une étincelle ou par toute autre source d'allumage peut provoquer un incendie et causer de graves brûlures et des dégâts matériels importants. Il faut donc être très prudent lors de la manipulation de l'essence ou du mélange.

Ne jamais s'approcher d'un feu ou d'une flamme nue. Ne pas fumer.

Instructions pour faire le plein

⚠ Attention !

Faire le plein exclusivement à un endroit bien ventilé, en plein air. Avant de faire le plein, toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit refroidi. Suivant le carburant utilisé, les conditions climatiques et le système d'aération du réservoir de carburant, les vapeurs d'essence emprisonnées dans le réservoir d'un moteur à deux temps peuvent se trouver sous pression. Afin de réduire le risque de brûlures et d'autres blessures, à l'échappement de vapeurs d'essence, enlever prudemment le bouchon du réservoir de la débroussailleuse, de telle sorte qu'une surpression interne puisse lentement s'échapper du réservoir. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.

Pour faire le plein, choisir une aire plane. Ensuite, avant de lancer le moteur, aller au moins à 10 pieds (3 m) du lieu où l'on a fait le plein. Avant de lancer le moteur, essuyer le carburant qui aurait pu déborder et s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite de carburant.

Attention !

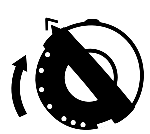
Au cours du travail également, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites. Si l'on constate une fuite de carburant ou d'huile, ne pas laisser le moteur en marche ou le démarrer avant d'avoir éliminé la fuite et essuyé le carburant qui s'est échappé. Veiller à ne pas se renverser du carburant sur les vêtements. Le cas échéant, se changer immédiatement.

Différents modèles peuvent être munis de différents bouchons de réservoir.

Bouchon avec étrier rabattable

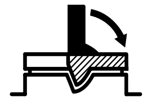
Attention !

Afin de réduire le risque de fuite de carburant et d'incendie par suite du desserrage du bouchon du réservoir de carburant, le bouchon du réservoir doit être correctement positionné et fermement serré dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



Sur le bouchon de réservoir STIHL, relever l'étrier rabattable situé au-dessus du bouchon de telle sorte qu'il se trouve à angle droit par rapport au bouchon.

Présenter le bouchon de telle sorte que les repères triangulaires situés sur l'étrier rabattable et sur l'orifice du réservoir de carburant coïncident.
En agissant sur l'étrier, faire tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre, le plus fermement possible (environ un quart de tour).



Rabattre l'étrier de telle sorte qu'il affleure avec le dessus du bouchon.
Si l'étrier rabattable n'affleure pas avec le bouchon du réservoir et que le talon de l'étrier rabattable ne se prend pas dans le logement prévu dans le goulot de remplissage du réservoir, cela signale que le bouchon n'est pas correctement positionné et serré. Il faut alors répéter les opérations décrites ci-avant.

Bouchon de réservoir à visser

Attention !

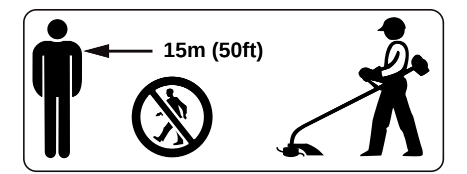


Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fermement serré, il risque de se desserrer sous l'effet des vibrations du dispositif à moteur et de tomber, ce qui pourrait entraîner une fuite de carburant. Afin de réduire le risque d'incendie, après le ravitaillement, il faut toujours serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant le plus fermement possible.

Mise en route du moteur

Attention !

La débroussailleuse est conçue pour être maniée par une seule personne. Une fois que le moteur a démarré, le dispositif peut projeter des objets à grande distance.



Afin de réduire le risque de blessure des yeux ou d'autres parties du corps, s'assurer que personne ne s'approche à moins de 50 pieds (15 m). Les personnes qui pourraient se trouver à proximité devraient aussi porter des lunettes de protection. Arrêter immédiatement le moteur et l'outil de coupe si une personne s'approche. Démarrer et utiliser la débroussailleuse sans se faire aider par une autre personne. Pour le lancement du moteur, suivre les instructions spécifiques du chapitre correspondant de la Notice d'emploi. Poser la débroussailleuse sur un sol ferme, sur une aire dégagée. Prendre une position stable et sûre.

⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle, il faut absolument s'assurer que l'outil de coupe puisse tourner librement au démarrage. Juste après le lancement avec commande d'accélérateur en position de démarrage) le moteur atteint un régime suffisamment élevé pour que l'embrayage vienne en prise et entraîne l'outil de coupe.

⚠ **Attention !**

En tirant la poignée du lanceur, ne pas s'enrouler le câble autour de la main. Ne pas lâcher la poignée – elle reviendrait brusquement en arrière – mais la laisser revenir en arrière en la guidant de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement. Si l'on ne respecte pas ces recommandations, on risque de se blesser la main ou les doigts ou d'endommager le mécanisme du lanceur.

Laisser le moteur tourner au ralenti et attacher la débroussailleuse au mousqueton du harnais (voir le chapitre correspondant de la présente Notice d'emploi).

Pot catalytique (catalyseur)

⚠ **Attention !**



Certaines débroussailleuses STIHL sont équipées d'un catalyseur qui réduit les émissions de nuisances du moteur en assurant des réactions chimiques à l'intérieur du silencieux. En raison de ces réactions chimiques, au ralenti ou lorsqu'on arrête le moteur, le silencieux refroidit plus lentement qu'un silencieux sans catalyseur. Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures, il faut donc respecter les prescriptions de sécurité particulières précisées ci-après.

⚠ **Attention !**

Étant donné qu'un silencieux à catalyseur refroidit plus lentement qu'un silencieux ordinaire, la débroussailleuse doit toujours être rangée debout tant que le silencieux est très chaud. Ne jamais la ranger de telle sorte que le silencieux se trouve à proximité de buissons, d'herbe, de copeaux de bois ou d'autres matières inflammables.

En attendant qu'il soit refroidi, faire reposer le moteur sur une surface de béton ou de métal, sur un sol nu ou sur un gros morceau de bois (p. ex. sur le tronc d'un arbre abattu) et toujours assez loin de toute substance inflammable.

⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque d'incendie et de blessures, il faut laisser la débroussailleuse refroidir avant de refaire le plein.

⚠ **Attention !**

Ne jamais désassembler ou modifier le silencieux. Il risquerait d'être endommagé et cela pourrait augmenter le dégagement de chaleur ou d'étincelles, avec un plus grand risque d'incendie et de brûlures. De plus, le moteur pourrait alors subir des dommages irréparables. Faire entretenir et réparer le silencieux exclusivement par le service STIHL.

⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures, toujours veiller à ce que le voisinage du silencieux soit propre. Enlever les saletés et débris tels que les aiguilles de sapin, les brindilles ou les feuilles.

⚠ Attention !

Un montage incorrect ou un endommagement du carter-moteur ou bien l'endommagement ou une déformation du silencieux gêne le refroidissement du catalyseur. Pour réduire le risque d'incendie ou de brûlures, ne pas poursuivre le travail si le carter-moteur est endommagé ou mal monté ou bien si le silencieux est endommagé ou déformé. Le catalyseur est fourni avec des grilles réduisant le risque d'incendie par suite d'un jaillissement de particules très chaudes. Étant donné la forte chaleur dégagée par la réaction catalytique, ces grilles restent généralement propres et ne nécessitent normalement pas d'entretien. En cas de perte de puissance, si l'on suppose qu'elle provient de l'encrassement d'une grille, demander au service STIHL de procéder à la maintenance du silencieux.

Conditions de travail

Démarrer et utiliser la débroussailleuse exclusivement à l'extérieur, sur des espaces bien ventilés. Utiliser la débroussailleuse exclusivement dans de bonnes conditions de visibilité et à la lumière du jour. Travailler prudemment.

⚠ Attention !



Dès que le moteur tourne, la débroussailleuse dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz (p. ex. l'oxyde de carbone) peuvent être incolores et inodores. Afin de réduire le risque d'intoxication grave, voire mortelle, par suite de l'inhalation de gaz toxiques, ne jamais utiliser la débroussailleuse dans des locaux ou dans des espaces mal aérés.

⚠ Attention !

L'utilisation de ce dispositif peut produire un dégagement de poussière ou de vapeurs renfermant des substances chimiques susceptibles de causer des maladies du système respiratoire, un cancer, des malformations de naissance ou d'autres défauts génétiques. Si vous ne connaissez pas les risques pouvant découler de certaines poussières ou vapeurs, veuillez consulter votre employeur, des agences officielles telles que l'OSHA et la NIOSH ou d'autres sources d'informations sur les matières dangereuses rencontrées.

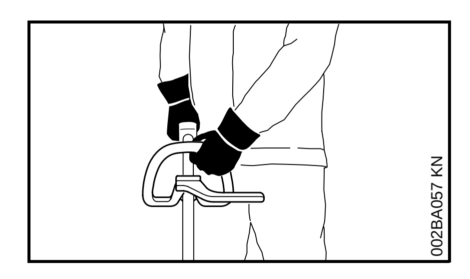
La Californie et certains autres états ont, par exemple, publié une liste des substances dont on connaît l'effet cancérigène, toxique, nocif du point de vue génétique etc.
Dans la mesure du possible, éviter la poussière et les vapeurs à la source.
À cet effet, appliquer les méthodes de travail adéquates et suivre les recommandations des agences OSHA/NIOSH, des organismes professionnels et des syndicats.

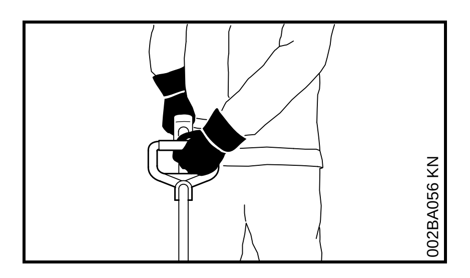
Si le risque d'inhalation de poussières ou vapeurs toxiques ne peut pas être exclu, l'utilisateur et toutes les personnes qui pourraient se trouver à proximité doivent toujours porter un masque respiratoire homologué par NIOSH/MSHA pour la poussière et/ou les vapeurs rencontrées.

⚠ Attention !

Le silencieux et d'autres parties du moteur (p. ex. les ailettes de refroidissement du cylindre, la bougie) chauffent fortement au cours du fonctionnement et restent chauds pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Afin de réduire le risque de brûlure, ne pas toucher au silencieux et à d'autres pièces tant qu'ils sont très chauds.

Ne jamais couper de matières autres que de l'herbe ou des plantes herbacées. Les outils de coupe doivent être employés exclusivement pour les opérations décrites dans la Notice d'emploi.





Toujours tenir fermement la débroussailleuse à deux mains. Empoigner fermement les poignées. Les entourer avec le pouce et l'index. Tenir les mains dans cette position pour pouvoir à tout moment rester maître de la débroussailleuse. Les poignées doivent être en bon état. Veiller à ce qu'elles ne soient pas mouillées ou enduites de résine, d'huile ou de graisse.

⚠ Attention !

Ne jamais manier la débroussailleuse d'une seule main. Une perte de contrôle de la débroussailleuse peut causer des blessures graves ou même mortelles.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle et/ou d'un contact avec l'outil de coupe en rotation, veiller à utiliser le dispositif avec la poignée et le harnais qui conviennent en fonction de l'outil de coupe employé.

⚠ Attention !



Afin de réduire le risque de blessure par des objets projetés ou par suite d'un contact avec l'outil de coupe, ne jamais utiliser une débroussailleuse sans que le dispositif de protection soit correctement monté. Le capot protecteur et le tablier (dans les cas où ce dernier est nécessaire) doivent toujours être correctement ajustés (voir chapitre « Montage des dispositifs de protection »). Au cours du travail, ne pas trop se pencher en avant. Toujours se tenir dans une position stable et bien d'aplomb. Faire tout particulièrement attention dans des conditions présentant un risque de dérapage (pluie, neige) et sur un terrain difficile recouvert d'une végétation dense. Faire attention aux obstacles cachés, tels que des souches d'arbre, racines ou fossés. Le travail à flanc de coteau ou sur un sol inégal est particulièrement dangereux.



Avant d'entreprendre le travail, s'assurer que des pierres, morceaux de verre ou de métal, déchets et autres objets solides ne se trouvent pas sur l'aire de travail. De tels objets peuvent être projetés au loin par l'outil de coupe.

⚠ Attention !

Utiliser la débroussailleuse uniquement au niveau du sol. L'outil de coupe doit tourner parallèlement au sol. L'utilisation de la débroussailleuse au-dessus du niveau du sol ou avec l'outil de coupe tournant perpendiculairement au sol peut accroître le risque de blessure, étant donné que l'outil de coupe n'est plus masqué par le capot protecteur et que la manipulation du dispositif devient plus difficile. Ne jamais employer la débroussailleuse comme un taille-haies.

Ne pas travailler avec le blocage de gâchette d'accélérateur engagé, car il est alors impossible de contrôler le régime du moteur. L'utilisation correcte du curseur combiné est expliquée au chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Si l'outil de coupe ou le capot protecteur s'engorge ou se coince, toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant d'entreprendre le nettoyage. Enlever régulièrement l'herbe etc. prise dans l'outil de coupe.

Attention !

Au cours de la coupe, vérifier régulièrement le serrage et l'état de l'outil de coupe. Si le comportement de l'outil de coupe change, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'outil de coupe. Remplacer immédiatement les outils de coupe endommagés. De tels outils de coupe peuvent éclater à haute vitesse et causer des blessures graves ou même mortelles.

Attention !



Ne jamais approcher les mains ou les pieds de l'outil de coupe. Ne jamais toucher un outil de coupe en rotation. Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants (par inertie).

Réglages importants



Attention !

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle ou d'un contact avec l'outil de coupe en rotation, ne jamais utiliser la débroussailleuse avec un réglage incorrect du ralenti. Lorsque le régime de ralenti est correctement réglé, l'outil de coupe ne doit pas être entraîné. Les instructions à suivre pour le réglage du régime de ralenti figurent dans le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

S'il n'est pas possible de régler correctement le régime de ralenti, demander au Service Après-Vente STIHL de contrôler la débroussailleuse et de la régler correctement ou de la réparer si nécessaire.

MAINTENANCE, RÉPARATION ET RANGEMENT

La maintenance, le remplacement ou la réparation de pièces du système antipollution peuvent être exécutés par une entreprise ou une personne compétente pour la réparation de moteurs qui ne sont pas destinés à des véhicules routiers. STIHL peut rejeter toute demande de garantie pour un composant dont l'entretien ou la maintenance n'a pas été effectué correctement ou si l'on a utilisé des pièces de rechange non autorisées.

Attention !

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine STIHL. L'utilisation d'autres pièces peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Suivre les instructions pour la maintenance et la réparation figurant au chapitre correspondant de la Notice d'emploi. Se référer au tableau des instructions pour la maintenance et l'entretien, à la fin de cette Notice d'emploi.

Attention !

Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant d'entreprendre une opération de maintenance ou de réparation quelconque ou de nettoyer la débroussailleuse. Exécuter exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la présente Notice d'emploi. Faire exécuter toutes les autres opérations par le Service Après-Vente STIHL.

⚠ **Attention !**

Ne jamais réparer des outils de coupe en les soudant, en les redressant ou en modifiant leur forme. L’outil de coupe risque d’éclater et les éclats peuvent causer des blessures graves ou même mortelles.

⚠ **Attention !**

Vérifier régulièrement le serrage et l’état de l’outil de coupe. Si le comportement de l’outil de coupe change, arrêter immédiatement le moteur et vérifier si l’outil de coupe est bien fixé et, en particulier, s’il n’est pas fissuré. Remplacer immédiatement les outils de coupe endommagés ou émoussés, même s’ils ne présentent que des fissures superficielles. Si l’outil de coupe se desserre bien qu’il ait été correctement serré, il est possible que l’écrou de fixation soit usé ou endommagé ; il doit être alors remplacé. Si l’outil de coupe se desserre encore, consulter le Service Après-Vente STIHL.

⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque d’incendie, contrôler régulièrement le bouchon du réservoir de carburant. Utiliser la bougie spécifiée et s’assurer que la bougie et le câble d’allumage soient toujours propres et en bon état.

⚠ **Attention !**

Ne jamais contrôler le système d’allumage avec le contact de câble d’allumage débranché ou avec la bougie dévissée, car un jaillissement d’étincelles risque de provoquer un incendie.

⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque d’incendie et de brûlures, utiliser exclusivement les bougies antiparasitées autorisées par STIHL. Toujours fermement presser le contact du câble d’allumage sur la bougie. (Nota : Si le raccord est constitué d’un écrou SAE amovible, il faut utiliser cet écrou et le serrer.) Une connexion mal serrée entre la bougie et le câble d’allumage peut engendrer un arc électrique risquant d’enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie. Si la bougie est encrassée, la nettoyer. Le câble d’allumage doit être en bon état.

⚠ **Attention !**

Ne pas utiliser la débroussailleuse si le silencieux est défectueux, manque ou a été modifié. Un silencieux mal entretenu accroît le risque d’incendie et de troubles auditifs. Ne jamais toucher un silencieux très chaud – risque de brûlure. Si le silencieux est muni d’une grille pare-étincelles, afin de réduire le risque d’incendie, ne jamais utiliser la débroussailleuse si la grille pare-étincelles manque ou est endommagée.

Ne pas modifier ou enlever le silencieux ou la grille pare-étincelles.

A noter que l’utilisation par temps très chaud ou sec présente de plus grands risques d’incendie de forêt.

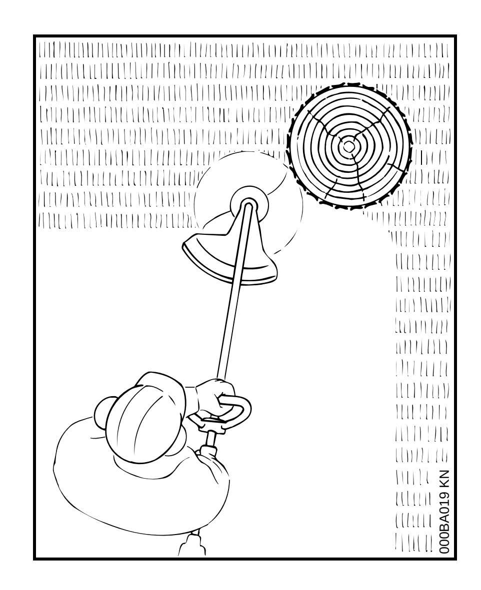
Resserrer tous les écrous, boulons et vis – sauf les vis de réglage du carburateur – avant chaque utilisation du dispositif.

En plus, il faut soigneusement exécuter les opérations d’entretien quotidiennes spécifiées pour la présente débroussailleuse et figurant dans la Notice d’emploi.

Pour la maintenance, suivre les « Instructions pour la maintenance et l’entretien » ainsi que les indications concernant la **garantie**, à la fin de la présente Notice d’emploi.

Conserver la débroussailleuse à un endroit sec et hors de portée des enfants.

Avant de la ranger pour une période dépassant quelques jours, il faut toujours vider le réservoir de carburant.



UTILISATION DES OUTILS DE COUPE

Pour les illustrations représentant les différents outils de coupe et les instructions à suivre pour un montage correct, voir le chapitre « Montage des outils de coupe » de la présente Notice d'emploi.

Utilisation des têtes faucheuses

Les têtes faucheuses STIHL AutoCut, PolyCut et FixCut permettent une coupe impeccable.

Elles doivent être utilisées exclusivement sur des débroussailleuses équipées d'un couteau rogneur installé sur le capot protecteur et coupant le fil de coupe à la longueur requise
(voir chapitre « Principales pièces » de la présente Notice d'emploi).

Si la pelouse est bordée d'arbres ou d'une clôture etc., il est préférable d'utiliser une tête faucheuse avec fil de coupe en matière synthétique.
Elle permet d'obtenir une coupe en « souplesse », sans risquer d'endommager l'écorce des arbres etc., comme ce serait le cas avec une tête faucheuse munie de couteaux en matière synthétique.

Par contre, la tête faucheuse STIHL PolyCut avec couteaux en matière synthétique permet une meilleure coupe sur les bordures sans arbres. Aucun affûtage n'est nécessaire et les couteaux usés se remplacent facilement.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de graves blessures, ne jamais utiliser un fil métallique ou un cordon renforcé de métal ou d'une autre manière quelconque à la place des fils de coupe en matière synthétique.
Des morceaux du fil métallique pourraient casser et être projetés à haute vitesse en direction de l'utilisateur ou de personnes qui pourraient se trouver à proximité.

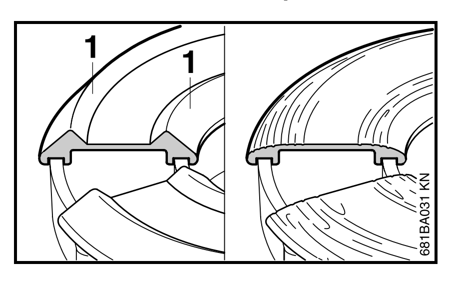
Tête faucheuse STIHL AutoCut

Le fil de coupe en matière synthétique est débité automatiquement lorsqu'on frappe la tête faucheuse sur le sol.

Tête faucheuse STIHL FixCut

Munie d'un fil de coupe coupé à la longueur requise

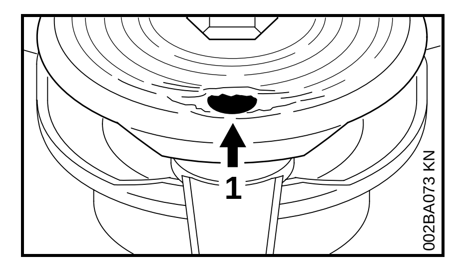
Faire attention aux marques d'usure !

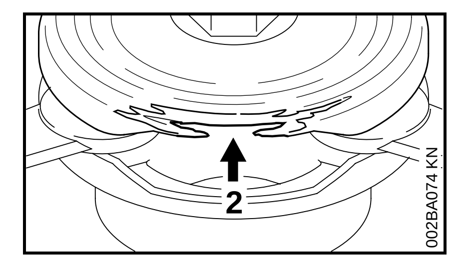


1 = Si, par suite de l'usure, les bourrelets de la face inférieure ne sont plus visibles – comme sur la partie droite de l'illustration – **il ne faut plus utiliser cette tête faucheuse** – la remplacer impérativement par une tête faucheuse neuve !
L'outil risque d'éclater – **risque de blessure** par les éclats projetés !

Tête faucheuse STIHL PolyCut 6-3

Munie soit d'un fil de coupe en matière synthétique, soit de couteaux mobiles en matière synthétique.





⚠ **Attention !**

Des témoins d'usure sont intégrés à la base de la tête faucheuse PolyCut.

Il ne faut plus utiliser la tête faucheuse PolyCut 6-3 si l'un des trous circulaires (**1 ; flèche**) commence à apparaître ou si le rebord (**2 ; flèche**) est endommagé, car l'outil de coupe pourrait alors éclater et des morceaux projetés pourraient blesser l'utilisateur ou des personnes qui se trouveraient à proximité.

Combinaisons autorisées d'outil de coupe, capot protecteur, poignée et harnais

Outils de coupe

1 Tête faucheuse STIHL AutoCut C 5-2

2 Tête faucheuse STIHL AutoCut 5-2

3 Tête faucheuse STIHL PolyCut 6-3

4 Tête faucheuse STIHL FixCut 5-2

Capot protecteur

5 Capot protecteur avec couteau rogneur **exclusivement** pour têtes faucheuses (voir « Montage des dispositifs de protection »)

Poignée

6 Poignée circulaire

Harnais

7 Harnais simple – peut être utilisé

Équipement

L'équipement complet d'une débroussailleuse comprend – entre autres :

– l'outil de coupe

– le capot protecteur

– la poignée

– le harnais (accessoire optionnel).

Choisir sur le tableau la combinaison correcte en fonction de l'outil de coupe utilisé. Lire le tableau à l'horizontale, de gauche à droite.

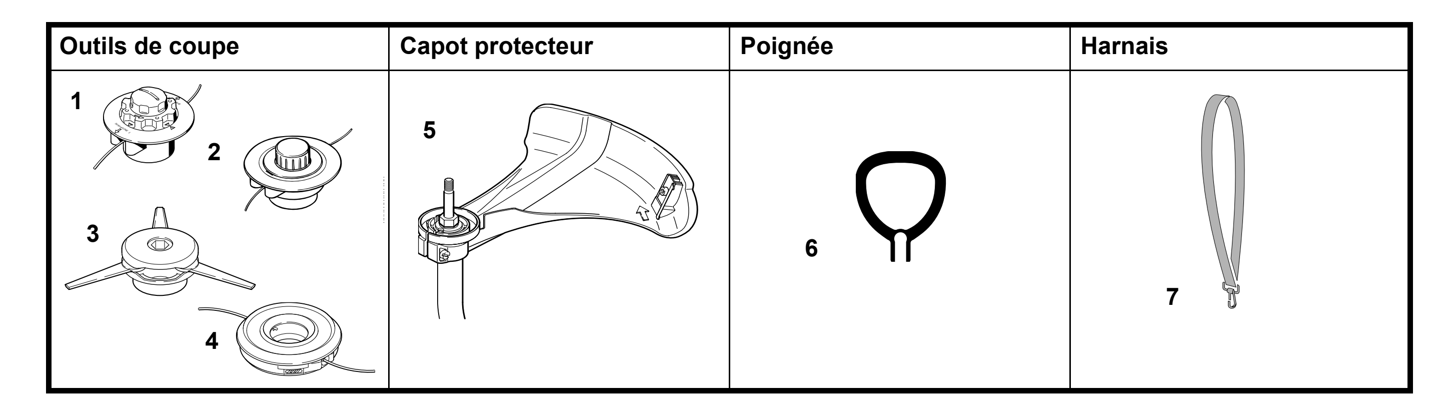
⚠ **Attention !**

Afin de réduire le risque de blessure par des objets projetés ou par un contact avec l'outil de coupe, ne jamais travailler avec ce dispositif sans avoir monté le capot protecteur qui convient pour l'outil de coupe utilisé. Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle et/ou d'un contact avec l'outil de coupe, s'assurer que le dispositif à moteur est bien équipé de la poignée qui convient pour le type d'outil de coupe employé.

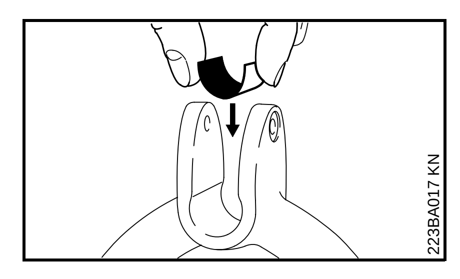
⚠ **Attention !**

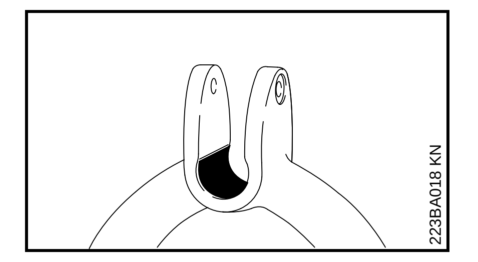
Sur les débroussailleuses avec tube recourbé et poignée circulaire, il faut utiliser exclusivement des têtes faucheuses (1, 2, 3, 4).

Afin de réduire le risque d'accident et de blessure, éviter tout contact avec l'outil de coupe en rotation.

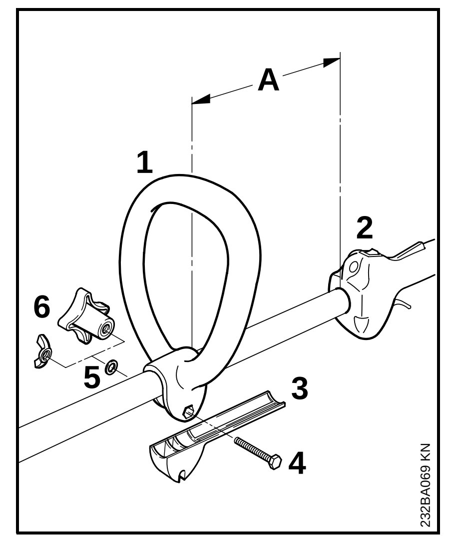


Montage de la poignée circulaire





- Poser la garniture de friction dans la poignée circulaire.



Poser la

1 = poignée circulaire sur le tube, à une distance

A = env. 20 cm (8 in) de la

2 = poignée de commande ;

si le dispositif est muni d'une

3 = pièce d'écartement, l'introduire jusqu'en butée dans la poignée circulaire ; introduire la

4 = vis dans la poignée circulaire et la faire passer à travers la pièce d'écartement, jusqu'à ce que le six pans se loge dans la prise à six pans creux de la poignée circulaire ; poser la

5 = rondelle ; visser et serrer

6 = l'écrou à oreilles.

Ajustage de la poignée circulaire dans la position la plus commode

Desserrer

6 = l'écrou à oreilles ;

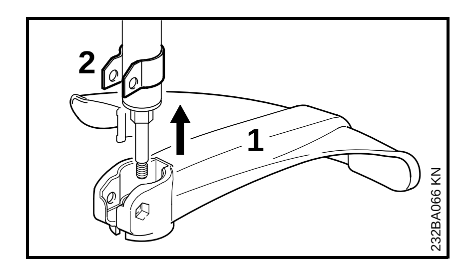
faire coulisser ou pivoter la

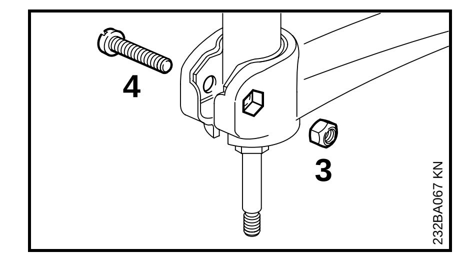
1 = poignée circulaire sur le tube, suivant besoin ;

serrer fermement

6 = l'écrou à oreilles.

Montage du capot protecteur







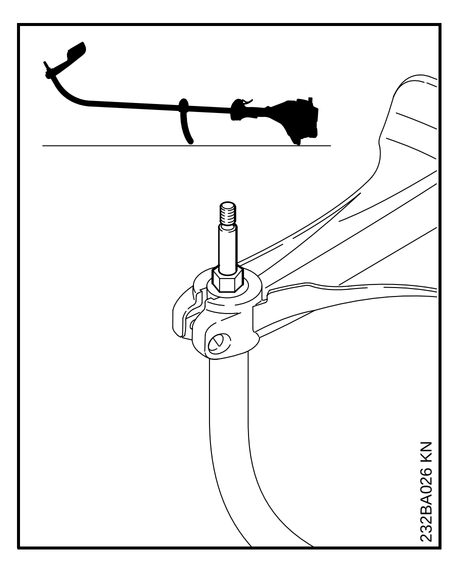
Glisser le
1 = capot protecteur sur le
2 = support - jusqu'en butée ;
introduire
3 = l’écrou dans le trou hexagonal du capot protecteur ;

- les trous doivent coïncider ;

poser et serrer la
4 = vis.

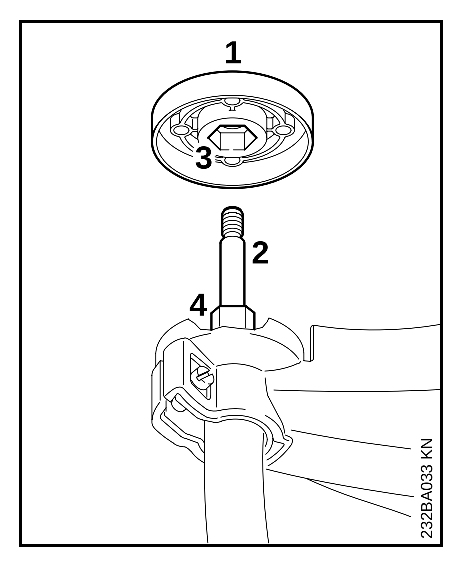


Montage des outils de coupe



Préparation de la débroussailleuse

- Poser la débroussailleuse : poignée circulaire et capot du moteur orientés vers le bas, arbre orienté vers le haut.



Disque de pression

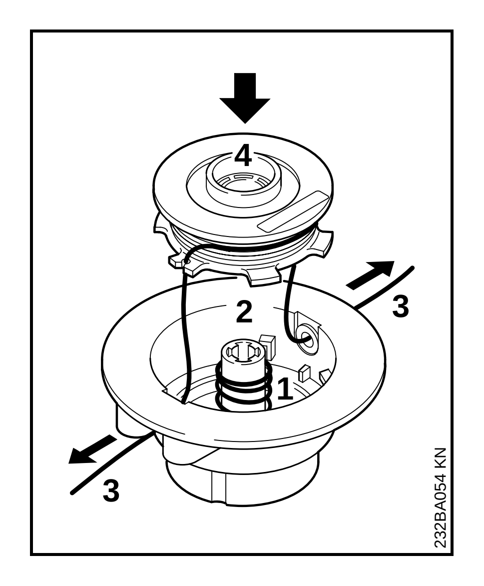
Le disque de pression fait partie du jeu de pièces des PolyCut 6-3 et FixCut 5-2. Il est nécessaire seulement si l’on utilise l’une de ces têtes faucheuses.

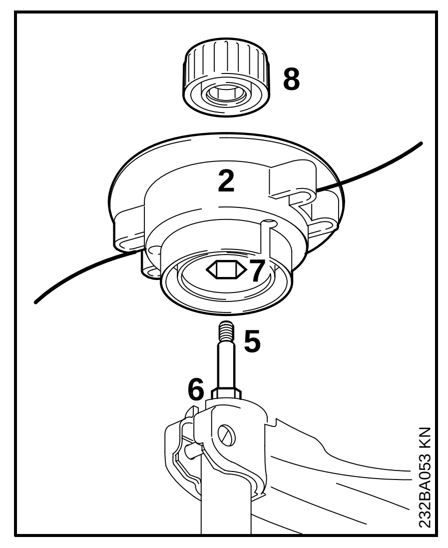
Tête faucheuse STIHL AutoCut 5-2
Tête faucheuse STIHL AutoCut C 5-2

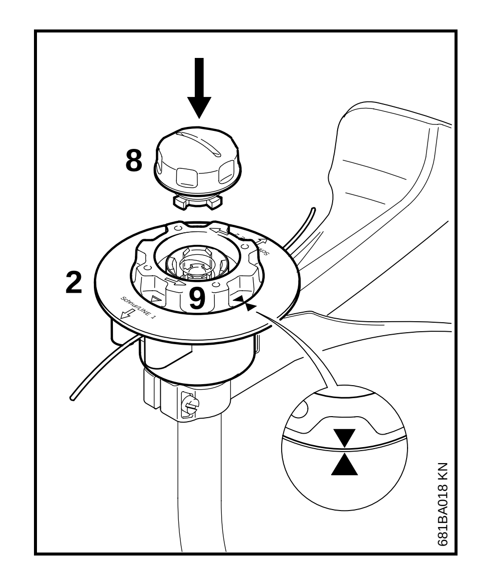
Si le
1 = disque de pression est monté, l’enlever de
2 = l’arbre.

Tête faucheuse STIHL PolyCut 6-3, tête faucheuse STIHL FixCut 5-2

Glisser le
1 = disque de pression sur
2 = l’arbre en emboîtant la
3 = prise à six pans creux sur le
4 = six pans.









Montage de la tête faucheuse

Conserver précieusement le folio joint à la tête faucheuse !

Assemblage de la tête faucheuse STIHL AutoCut 5-2

Mettre le
1 = ressort dans la
2 = partie supérieure ;

Les opérations suivantes sont décrites dans le folio joint à la tête faucheuse !

enrouler les
3 = fils de coupe sur la
4 = bobine ;

- faire passer les fils de coupe à travers les douilles et mettre la bobine dans le boîtier de bobine.

STIHL AutoCut 5-2

Glisser la
2 = partie supérieure sur
5 = l’arbre, en emboîtant la
7 = prise à six pans creux sur le
6 = six pans ;

mettre le
8 = capuchon sur la partie supérieure – en tournant dans le sens des aiguilles d’une montre, le visser sur l’arbre, jusqu’en butée, et le serrer.

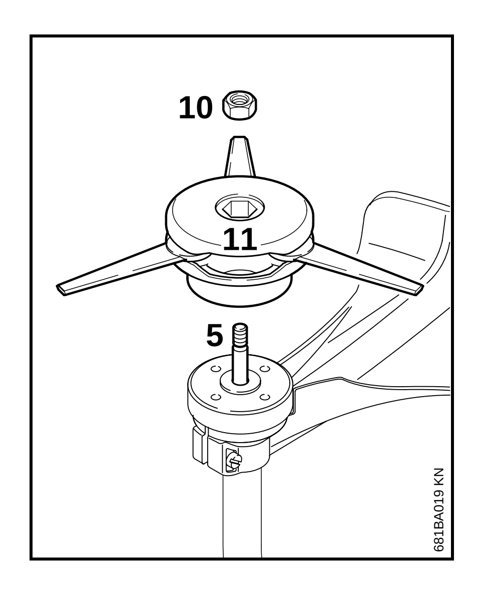
STIHL AutoCut C 5-2

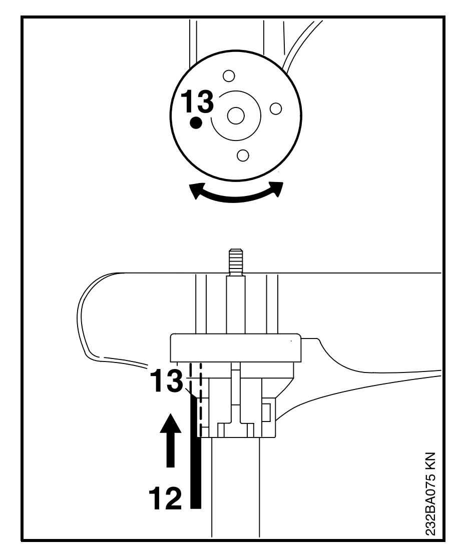
Glisser la
2 = partie supérieure sur l’arbre comme pour la tête faucheuse AutoCut 5-2 ;

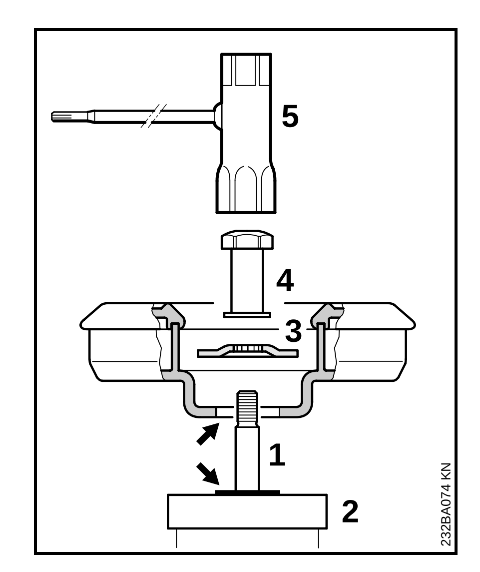
tourner la
9 = bobine dans le sens des aiguilles d’une montre seulement jusqu’à ce que deux flèches coïncident – immobiliser la bobine dans cette position ;

introduire le
8 = capuchon dans la bobine, l’enfoncer à fond et tourner simultanément dans le sens des aiguilles d’une montre ;

- faire tourner le capuchon jusqu’en butée et le serrer à la main.







STIHL Polycut 6-3

- Glisser le disque de pression sur l'arbre ;

mettre

10= l'écrou dans la tête faucheuse ;

en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, visser à fond la

11= tête faucheuse sur

5= l'arbre ;

- bloquer l'arbre ;
- serrer fermement la tête faucheuse.

Retirer le mandrin préalablement introduit pour le blocage.

Blocage de l'arbre

Introduire

12= l'outil pour blocage de l'arbre dans les

13= trous du capot protecteur et du disque de pression, en faisant légèrement jouer le disque de pression, jusqu'à ce que l'arbre soit bloqué ;

- serrer la tête faucheuse.

Retirer l'outil préalablement introduit pour le blocage de l'arbre.

STIHL FixCut 5-2

Glisser le

2 = disque de pression sur l'arbre ;

- poser la tête faucheuse sur le

2 = disque de pression – le collet **(flèche)** doit s'engager dans l'alésage de la tête faucheuse ;

glisser la

3 = rondelle de pression sur

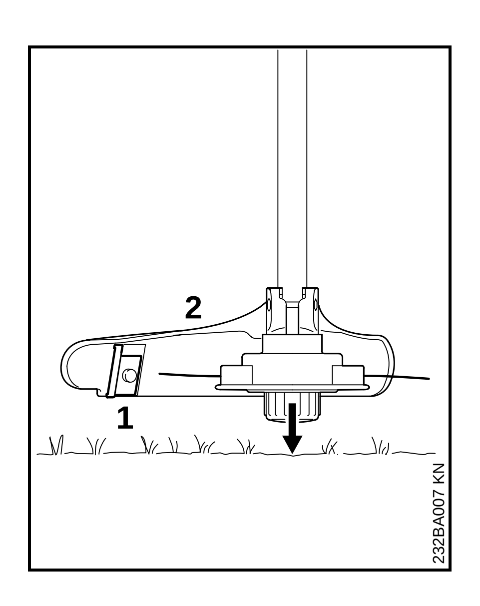
1 = l'arbre, jusqu'à ce qu'elle s'applique sur le fond de la tête faucheuse ;

- bloquer l'arbre, visser

4 = l'écrou sur l'arbre et le serrer avec la

5 = clé multiple.

Retirer l'outil préalablement introduit pour le blocage de l'arbre.



Ajustage du fil de coupe

Tête faucheuse AutoCut

- Présenter la tête faucheuse en rotation parallèlement à la surface d'herbe – frapper brièvement sur le sol – la bobine débite environ **1 1/4" (3 cm)** de fil ; si le fil devient trop long, il est rogné à la longueur optimale par le

1 = couteau monté sur le
2 = capot protecteur – c'est pourquoi il faut éviter de frapper plusieurs fois de suite sur le sol !

La sortie du fil de coupe n'est toutefois possible que si **les deux** extrémités du fil de coupe atteignent encore une longueur minimale de **1" (2,5 cm)** !

Démontage de la tête faucheuse

STIHL AutoCut

- Retenir le boîtier de la bobine ;
- faire tourner le capuchon dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

STIHL PolyCut

- Bloquer l'arbre ;
- faire tourner la tête faucheuse dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

STIHL FixCut

- Bloquer l'arbre ;
- desserrer l'écrou avec la clé multiple, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, et le dévisser de l'arbre.

⚠ Si l'écrou tourne facilement, il faut le remplacer

Remplacement du fil de coupe / des couteaux

Tête faucheuse AutoCut

Voir chapitre « Remplacement du fil de coupe ».

Tête faucheuse PolyCut, FixCut

Procéder comme décrit sur le folio joint à la tête faucheuse.

Carburant

Ce moteur est homologué pour l'utilisation avec de l'essence sans plomb et un taux de mélange de 50:1.

Votre moteur doit être alimenté avec un mélange composé de supercarburant (premium gasoline) de haute qualité et d'huile de haute qualité pour moteur deux-temps refroidi par air.

Utiliser du **supercarburant de marque**, sans plomb, dont l'indice d'octane atteint au moins 89 RON.

Nota : Sur les dispositifs à moteur munis d'un **pot catalytique**, il faut faire le plein avec de **l'essence sans plomb**. Il suffirait de faire quelques fois le plein avec de l'essence plombée pour que l'efficacité du pot catalytique se trouve réduite de plus de 50%.

Du carburant à indice d'octane inférieur provoque un allumage anticipé (produisant un « cliquetis »), accompagné d'une élévation de la température du moteur. Cette surchauffe, à son tour, augmente le risque de grippage du piston et de détérioration du moteur.

La composition chimique du carburant est également importante. Certains additifs mélangés au carburant ne présentent pas seulement l'inconvénient de détériorer les élastomères (membrane du carburateur, bagues d'étanchéité, conduits de carburant etc.), mais encore les carters en magnésium. Cela peut perturber le fonctionnement ou même endommager le moteur. C'est pour cette raison qu'il est extrêmement important d'utiliser exclusivement des carburants de haute qualité !

Des carburants à différentes teneurs en éthanol sont proposés. L'éthanol peut dégrader les caractéristiques de fonctionnement du moteur et accroît le risque de grippage par suite d'un appauvrissement excessif du mélange carburé.

Pour la composition du mélange, utiliser seulement l'huile STIHL pour moteur deux-temps ou de l'huile de marque de qualité équivalente pour moteur deux-temps refroidi par air.

Nous recommandons l'utilisation de l'huile STIHL 50:1 pour moteurs deux-temps, car c'est la seule huile spécialement élaborée pour l'utilisation dans les moteurs STIHL.

Ne pas utiliser d'huiles de mélange BIA ou TCW (pour moteurs deux-temps refroidis par eau) !

Pour composer le mélange des modèles **avec pot catalytique**, utiliser exclusivement **l'huile moteur hautes performances STIHL 50:1** ou une huile de qualité équivalente pour moteurs deux-temps.

Manipuler l'essence avec précaution. Éviter tout contact direct de la peau avec l'essence et l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le bouchon du bidon doit être toujours bien serré, pour éviter que de l'humidité pénètre dans le mélange.

Il convient de nettoyer de temps en temps le réservoir de carburant et les bidons utilisés pour le stockage du mélange.

Durée de conservation du mélange

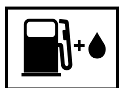
Ne mélanger que la quantité de carburant nécessaire pour quelques journées de travail et ne pas dépasser une durée de stockage de 3 mois. Conserver le mélange exclusivement dans des bidons de sécurité homologués pour le carburant. Pour la composition du mélange, verser dans le bidon tout d'abord l'huile, puis rajouter l'essence.

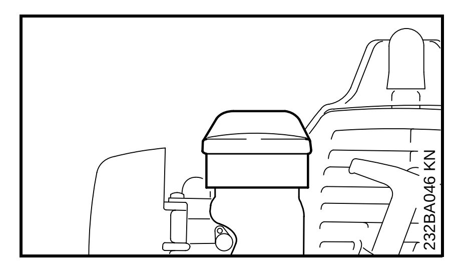
Exemples

Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50 ou huile de marque de qualité équivalente	
litres	litres	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Entreposer les bidons remplis de mélange exclusivement à un endroit autorisé pour le stockage de carburants.

Faire le plein de carburant





Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir !

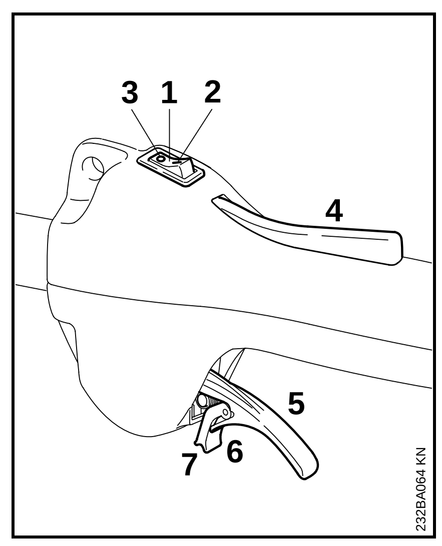
Positionner le dispositif de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut.

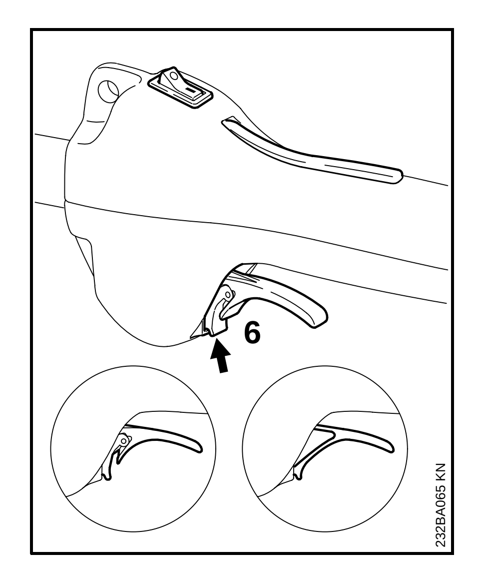
⚠ Afin de réduire le risque de brûlure ou d'autres blessures occasionnées par l'échappement de vapeurs de carburant, desserrer prudemment le bouchon du réservoir de carburant de telle sorte que la pression qui aurait pu s'établir à l'intérieur du réservoir s'échappe lentement.

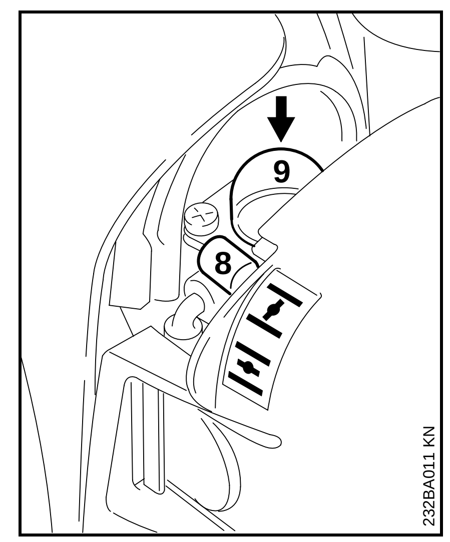


Après avoir fait le plein de carburant, serrer le bouchon du réservoir le **plus fermement possible**, à la main.

Mise en route / arrêt du moteur









Éléments de commande

1 = Commutateur d’arrêt avec les positions :

2 = **I** – position de service et

3 = **O** – Stop (arrêt).

4 = Blocage de gâchette d’accélérateur

5 = Gâchette d’accélérateur – avec
6 = languette à ressort et
7 = cliquet.

Mise en route du moteur

- Placer le commutateur d’arrêt en position **I** ;
- enfoncer le blocage de la gâchette d’accélérateur et le maintenir enfoncé ;
- actionner la gâchette d’accélérateur à fond, jusqu’à ce qu’il soit possible de faire encliqueter la

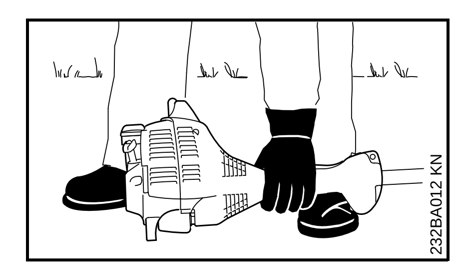
6 = languette sur le boîtier (flèche) ; relâcher consécutivement la gâchette d’accélérateur, la languette et le blocage de gâchette d’accélérateur
= position de démarrage ;

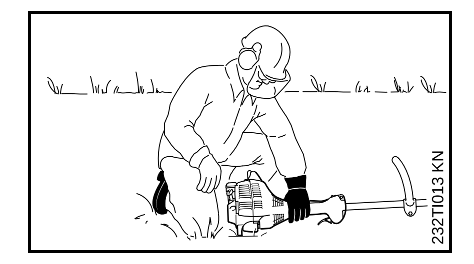
amener le
8 = levier du volet de starter en position :

si le moteur est froid,

si le moteur est chaud – également si le moteur a déjà tourné mais est encore froid ;

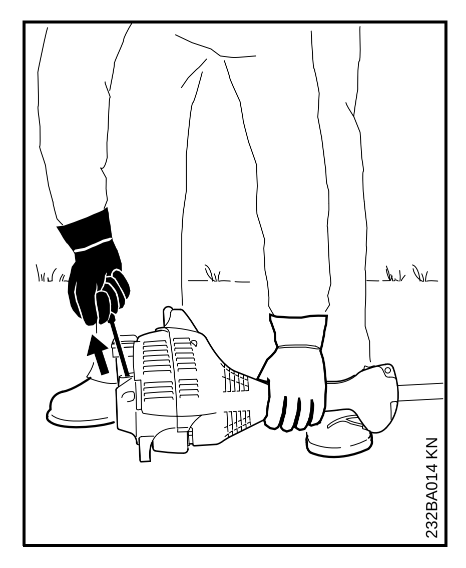
actionner au moins 5 fois le
9 = soufflet de la pompe d’amorçage – même si le soufflet est rempli de carburant ;





- poser le dispositif sur le sol, dans la position de sécurité : le support du moteur et le capot protecteur de l'outil de coupe servant d'appui sur le sol ; l'outil de coupe ne doit toucher ni le sol ni un objet quelconque !
- se tenir dans une position stable ;
- la main gauche tenant la poignée de commande – le pouce sous le carter – plaquer **fermement** le dispositif sur le sol ;

⚠ Ne pas appuyer le pied ou le genou sur le tube de protection !

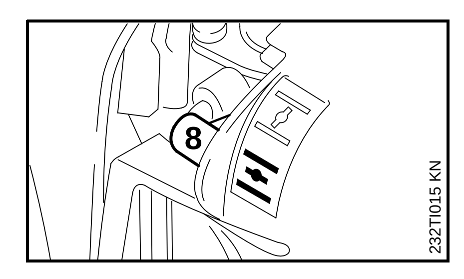


Sur les versions standards :

- de la main droite, tirer lentement sur la poignée de lancement, jusqu'au premier point dur perceptible – puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir le câble sur toute sa longueur – risque de rupture !

Sur les versions avec ErgoStart :

- de la main droite, tirer lentement sur la poignée de lancement, jusqu'au premier point dur perceptible – puis tirer lentement et régulièrement – ne pas sortir le câble sur toute sa longueur – risque de rupture !
- ne pas lâcher la poignée du lanceur mais la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement ;



- lancer le moteur jusqu'au premier coup d'allumage – au plus tard après le cinquième lancement, placer le

8 = levier du volet de starter sur ;

- relancer le moteur ;

dès que le moteur tourne,

- enfoncer la gâchette d'accélérateur jusqu'à ce que la languette se dégage – le moteur passe au ralenti.

Lorsque le carburateur est correctement réglé, l'outil de coupe ne doit pas être entraîné au régime de ralenti !

Le dispositif est prêt à l'utilisation.

Arrêt du moteur

- Placer le commutateur d’arrêt en position **O**.

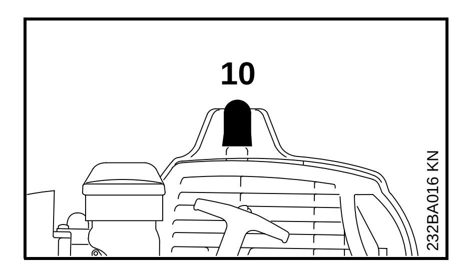
Si le moteur de démarre pas

Levier du volet de starter

Si, après le premier coup d’allumage du moteur, le levier universel n’a pas été amené à temps en position , le moteur est noyé ;

- placer le levier du volet de starter en position ;
- amener le commutateur d’arrêt en position **I** et placer le blocage de gâchette d’accélérateur et la gâchette d’accélérateur en position de démarrage ;
- lancer le moteur – en tirant vigoureusement sur le câble de lancement – jusqu’à 10 ou 20 lancements peuvent être nécessaires.

Si le moteur ne démarre toujours pas :



- amener le commutateur d’arrêt en position **O** ; retirer le

10= contact de bougie ;

- dévisser et sécher la bougie ;
- actionner la gâchette d’accélérateur à fond ;
- tirer à plusieurs reprises sur le câble de lancement, pour ventiler la chambre de combustion ;
- remonter la bougie ;
- emboîter le contact de câble d’allumage sur la bougie ;
- amener le commutateur d’arrêt en position **I** ;
- placer le levier du volet de starter en position – même si le moteur est froid ;
- relancer le moteur.

Si l’on a refait le plein après avoir totalement vidé le réservoir de carburant

- Après le ravitaillement, enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d’amorçage – même si le soufflet est rempli de carburant ;
- régler la position du levier de starter en fonction de la température du moteur ;
- relancer le moteur.

Instructions de service

Au cours de la première période d’utilisation

Jusqu’à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner la machine neuve à haut régime, à vide, afin d’éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage. Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s’adapter les uns aux autres – les frictions à l’intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez élevée. Le moteur n’atteint sa puissance maximale qu’au bout d’une période d’utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

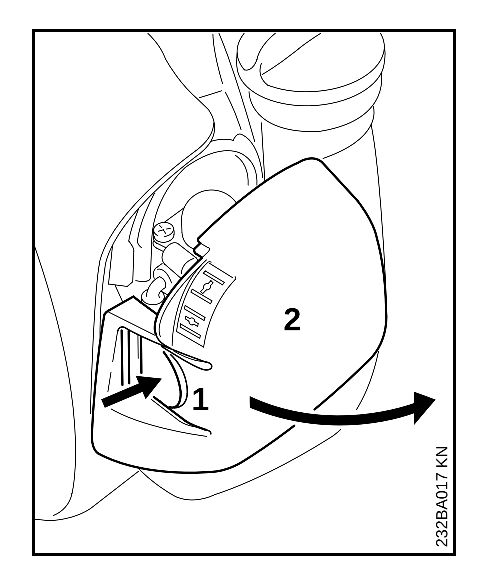
Au cours du travail

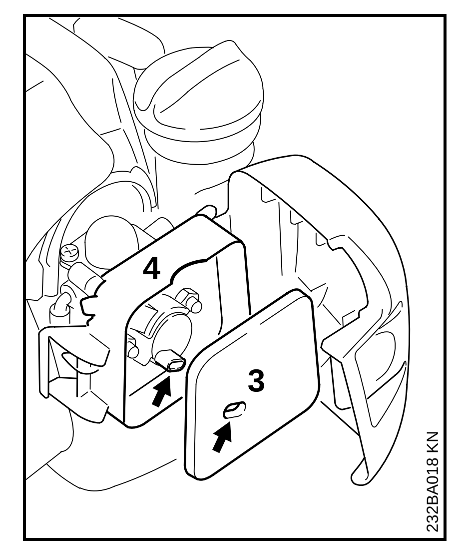
Après une utilisation prolongée à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d’air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

Après le travail

Attendre que le moteur soit refroidi. Ranger l'appareil à un endroit sec. Contrôler périodiquement le serrage des vis et écrous accessibles (sauf les vis de réglage) et les resserrer si nécessaire.

Nettoyage du filtre à air





Si les filtres à air sont encrassés, la puissance du moteur baisse, la consommation de carburant augmente et la mise en route du moteur devient plus difficile.

Si l’on constate une baisse sensible de la puissance du moteur

- Amener le levier du volet de démarrage sur la position ;

  enfoncer la

  1 = languette et écarter le

  2 = couvercle de filtre ;

- nettoyer grossièrement le voisinage du filtre.

  Sortir le

  3 = filtre en feutre ;

- remplacer le filtre en feutre ! - pour un dépannage de fortune, le battre ou le nettoyer à la soufflette - **ne pas** le laver !

Les pièces endommagées doivent être remplacées !

Mettre le

3 = filtre en feutre dans le

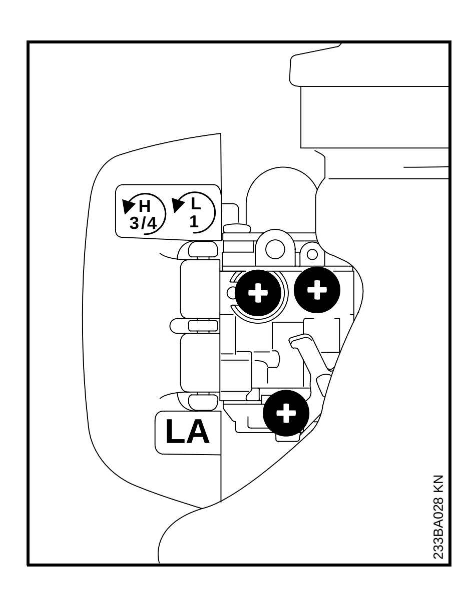
4 = boîtier de filtre ;

- fermer le couvercle de filtre et le faire encliqueter.

Réglage du moteur

Les émissions de nuisances à l'échappement sont déterminées par la configuration, c'est-à-dire par les paramètres et les composants du moteur de base (p. ex. carburation, allumage, calage de l'allumage et de la distribution), sans aucun autre composant important.

Réglage du carburateur



Départ usine, le carburateur est livré avec le réglage standard.

Le carburateur est ajusté de telle sorte que dans toutes les conditions de service le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Sur ce carburateur, des corrections au niveau de la vis de réglage de richesse à haut régime (vis **H**) ne sont possibles que dans d'étroites limites !

Réglage standard

- Arrêter le moteur ;
- monter l'outil de coupe ;
- contrôler le filtre à air – le remplacer si nécessaire ;

tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée – au **maximum de $^{3}/_{4}$ de tour** ;

en tournant avec doigté dans le sens des aiguilles d'une montre, serrer à fond la

L = vis de réglage de richesse au ralenti puis exécuter **1 tour complet** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;

- mettre le moteur en route et le faire chauffer si nécessaire ;

en agissant sur la

LA= vis de butée de réglage de régime de ralenti, régler le ralenti de telle sorte que l'outil de coupe ne soit pas entraîné !

Réglage de précision

Si, à l'utilisation en montagne (altitude) ou au niveau de la mer, le rendement du moteur n'est pas satisfaisant, il peut s'avérer nécessaire de corriger légèrement l'ajustage de la vis (**H**) de réglage de richesse à haut régime.


Valeur indicatrice

Par tranche de 1000 m (3300 ft) de variation d'altitude, il convient de faire tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime d'env. 1 ou 4 tours.


Conditions de réglage

Si l'on utilise une tête faucheuse avec fils de coupe en matière synthétique, les fils de coupe doivent impérativement atteindre le couteau rogneur monté sur le capot protecteur.

- Procéder au réglage standard et ne pas modifier l'ajustage de la vis (**H**) de réglage de richesse à haut régime ;
- faire chauffer le moteur pendant env. 3 mn ;
- accélérer à fond.

En montagne

Tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens des aiguilles d'une montre (appauvrissement du mélange carburé) – jusqu'à ce que l'on ne constate plus d'augmentation sensible du régime – au maximum jusqu'en butée.

Au niveau de la mer

Tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (enrichissement du mélange carburé) – jusqu'à ce que l'on ne constate plus d'augmentation sensible du régime – au maximum jusqu'en butée.

Il est toutefois possible que le régime maximal soit déjà atteint avec le réglage standard.

Réglage du ralenti

Après chaque correction effectuée au niveau de la vis de réglage de richesse au ralenti **(L)**, il faut généralement corriger aussi l'ajustage de la vis de butée de réglage de régime de ralenti **(LA)**.

- Faire chauffer le moteur.

Si le moteur cale au ralenti

Tourner lentement la

LA= vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne rond – l'outil de coupe ne doit pas être entraîné.

Si l'outil de coupe est entraîné au ralenti

Tourner la

LA= vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'outil de coupe s'arrête – puis tourner encore dans le même sens – de $^1/_2$ tour à 1 tour complet.

Si le régime de ralenti est irrégulier, si le moteur cale malgré une correction avec la vis LA, si l'accélération n'est pas satisfaisante

Le réglage du ralenti est **trop pauvre** – tourner la

L = vis de réglage de richesse au ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (env. $^1/_4$ de tour), jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère bien.

Si le régime de ralenti n'est pas régulier

Le réglage du ralenti est **trop riche** – tourner la

L = vis de réglage de richesse au ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre (env. $^1/_4$ de tour), jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère encore bien.

Catalyseur d’échappement*

Pour les machines munies d’un catalyseur d’échappement*, il faut utiliser exclusivement **du carburant sans plomb** et **des huiles STIHL pour moteur deux-temps**, avec un taux de mélange de 1 : 50 (voir chapitre «Carburant»).

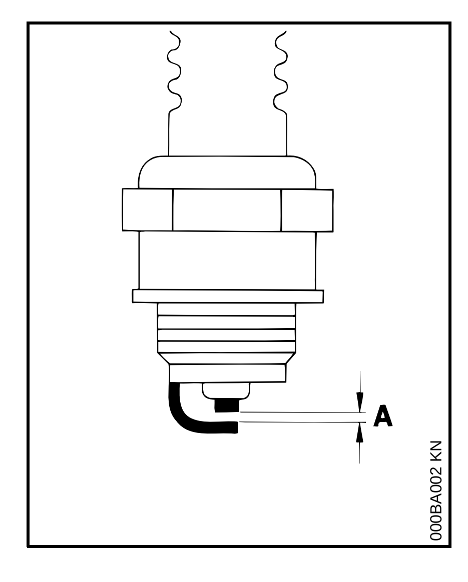
Pour les machines munies d'un catalyseur d'échappement*, il faut utiliser exclusivement du **carburant sans plomb** et des huiles STIHL pour moteur **deux-temps, ou des huiles** de même qualité pour moteurs deux-temps, avec un taux de mélange de 1 : 50 (voir chapitre « Carburant »).

Le catalyseur d’échappement intégré dans le silencieux réduit la teneur en nuisances des gaz d’échappement.

Un réglage correct du carburateur (dans la mesure où ce dernier comporte une possibilité de réglage) et le strict respect du taux prescrit pour le mélange d’essence et d’huile pour moteur deux-temps jouent un très grand rôle en ce qui concerne la réduction de la teneur en nuisances des gaz d’échappement et la longévité du catalyseur.

*	voir «Indications concernant la présente Notice d’emploi»

Contrôle de la bougie



Un mélange de carburant incorrect (trop grand pourcentage d’huile moteur dans l’essence), un filtre à air colmaté et des conditions de fonctionnement défavorables (lorsque la machine est principalement utilisée avec commande d’accélérateur à mi-course etc.) ont une influence défavorable sur l’état de la bougie. Ces facteurs entraînent la formation de dépôts sur l’extrémité de l’isolateur, ce qui provoque des perturbations du fonctionnement.

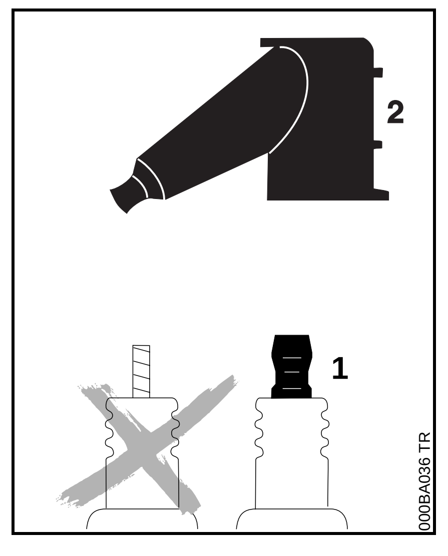
En cas de puissance insuffisante du moteur, de mauvais démarrage ou de perturbations au ralenti : contrôler tout d’abord la bougie.

- Démonter la bougie comme décrit au chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » ;
- nettoyer la bougie encrassée ;
- Contrôler l'écartement des électrodes **(A)** – le rectifier si nécessaire – pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques ».
- Utiliser exclusivement une bougie ayant la valeur thermique requise.

Supprimer les causes de l’encrassement de la bougie :

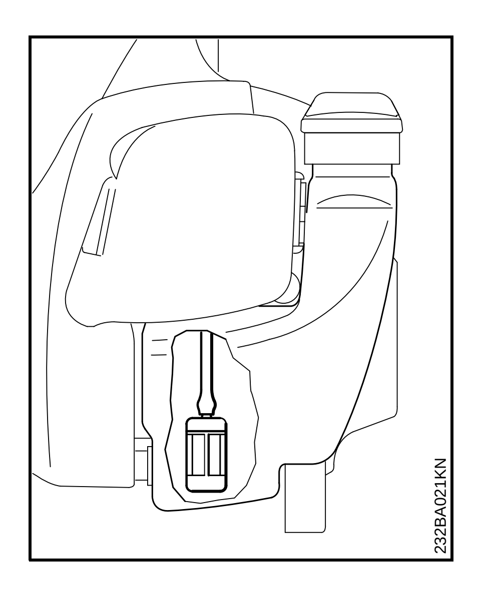
- trop d’huile moteur dans le carburant,
- filtre à air encrassé,
- conditions de service défavorables, p.ex. utilisation fréquente avec commande d‘accélérateur à mi-course.

Remplacer la bougie après env. 100 heures de service –
ou plus tôt, si les électrodes sont fortement usées.



⚠ Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlure, utiliser exclusivement les bougies autorisées par STIHL. Le contact **(2)** du câble d'allumage doit être toujours fermement pressé sur le raccord **(1)** de la bougie. (Nota : si le raccord est constitué d'un écrou SAE amovible, cet écrou doit être serré).
Une connexion mal serrée, entre le raccord de la bougie et le contact du câble d'allumage peut engendrer un arc électrique risquant d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

Contrôle et maintenance par le Service STIHL



Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant

- Faire remplacer une fois par an la crépine d'aspiration qui se trouve dans le réservoir de carburant.

Pare-étincelles dans le silencieux*

- si la puissance du moteur baisse, faire vérifier le pare-étincelles du silencieux.

* voir «Indications concernant la présente Notice d'emploi»

Lanceur

Pour accroître la longévité du câble de lancement, respecter les indications suivantes :

- Tirer sur le câble de lancement uniquement dans le sens de traction prescrit.
- Ne pas faire frotter le câble sur le bord de la douille de guidage de câble !
- Ne pas sortir le câble au-delà de la longueur indiquée – risque de rupture !
- Ne pas lâcher la poignée de lancement, mais la guider en la ramenant dans le sens opposé au sens de traction.
  Voir également chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » !

Un câble de lancement endommagé devrait être remplacé à temps, soit sur place, soit chez le revendeur spécialisé !

Rangement du dispositif

Pour un arrêt de travail de 3 mois ou plus :

- vider le réservoir de carburant, à un endroit bien aéré, et le nettoyer ;
- éliminer le carburant conformément aux prescriptions pour la protection de l'environnement :
- faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit complètement vide, sinon les membranes du carburateur risquent de se coller ;
- enlever l'outil de coupe, le nettoyer et le contrôler ;
- nettoyer soigneusement le dispositif, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air !
- conserver le dispositif à un endroit sec et sûr – le ranger de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation (p. ex. par des enfants).

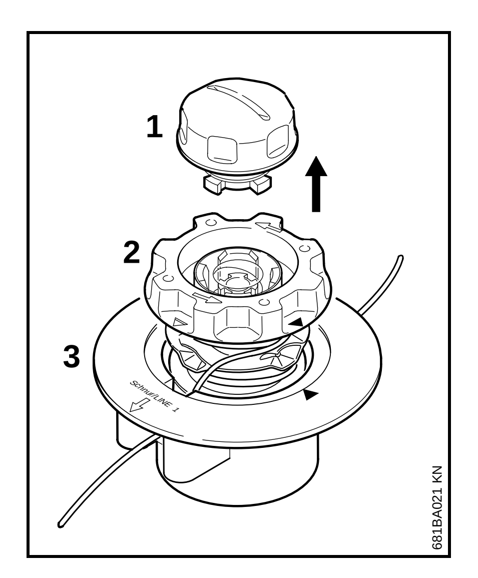
Remplacement des fils de coupe
STIHL AutoCut C 5-2

Avant de remplacer le fil de coupe en matière synthétique (dénommé ci-après « fil »), il faut impérativement vérifier si la tête faucheuse n'est pas usée.

⚠ Si l'on constate des traces d'usure prononcées, il faut remplacer certaines pièces de la tête faucheuse ou bien la tête faucheuse complète.

Préparation de la débroussailleuse

- Arrêter le moteur ;
- poser la débroussailleuse de telle sorte que la tête faucheuse soit orientée vers le haut.



Enlèvement des restes de fil

💡 À l'utilisation normale, la réserve de fil est utilisée jusqu'à ce qu'il ne reste plus de fil sur la bobine.

Désassemblage de la tête faucheuse

Pour enlever les restes de fil :

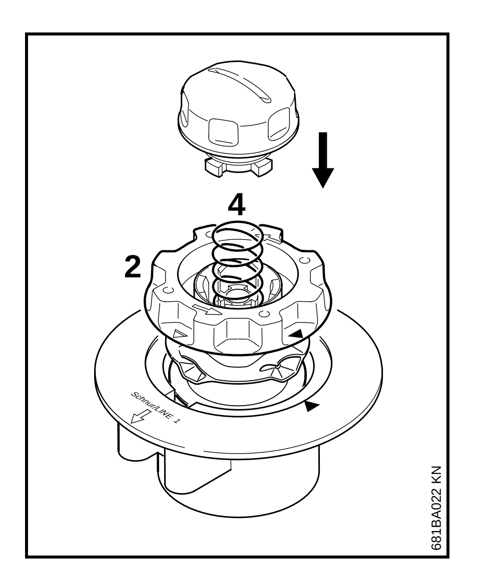
- retenir la tête faucheuse et faire tourner le

1 = capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il puisse être enlevé ;

extraire la

2 = bobine de la

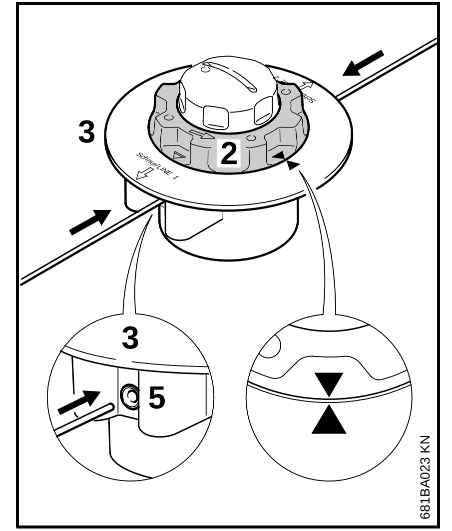
3 = partie supérieure et enlever les restes de fil.



Assemblage de la tête faucheuse

- Introduire la bobine **vide** dans la partie supérieure.

  Si le
4 = ressort a sauté :
- enfoncer le ressort dans la
2 = bobine jusqu'à ce qu'il s'encliquette avec un bruit perceptible.
- Monter la tête faucheuse – comme décrit aux chapitres « Montage des outils de coupe » / « Montage de la tête faucheuse » / « STIHL AutoCut C 5-2 ».

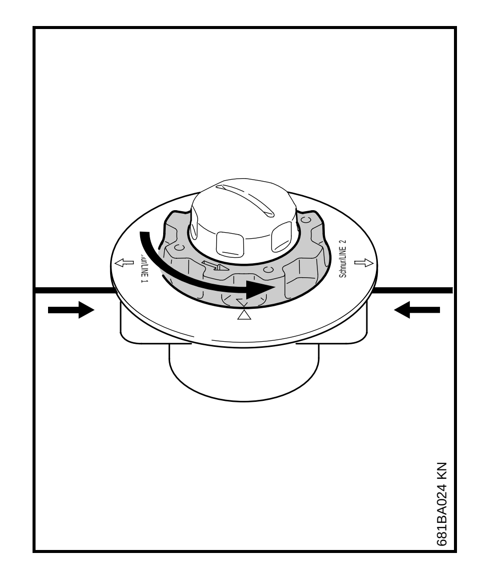


Enroulement du fil sur la bobine

- Utiliser un fil de 2,0 mm de diamètre (couleur verte).
- Débiter du rouleau de fil de rechange** deux morceaux de fil de 2 m.

  Tourner la
2 = bobine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que deux flèches coïncident ;
- introduire respectivement une extrémité **bien droite** de chacun des **deux fils** à travers l'une des
5 = douilles dans la
3 = partie supérieure jusqu'à ce qu'à la première résistance perceptible – puis pousser jusqu'en butée.

** voir « Accessoire optionnels »



- Retenir la partie supérieure ;
- tourner la bobine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le fil le plus court dépasse encore de la tête faucheuse sur une longueur de 10 cm environ.
- Si nécessaire, raccourcir le fil le plus long à une longueur de 10 cm environ.

La tête faucheuse est ainsi rechargée.

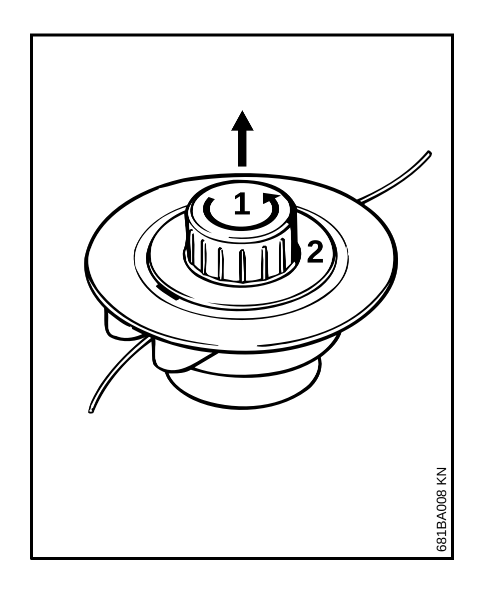
Remplacement des fils de coupe
STIHL AutoCut 5-2

Avant de remplacer le fil de coupe en matière synthétique (dénommé ci-après « fil »), il faut impérativement vérifier si la tête faucheuse n'est pas usée.

⚠ Si l'on constate des traces d'usure prononcées, il faut remplacer certaines pièces de la tête faucheuse ou bien la tête faucheuse complète.

Préparation de la débroussailleuse

- Arrêter le moteur ;
- poser la débroussailleuse de telle sorte que la tête faucheuse soit orientée vers le haut.



Enlèvement des restes de fil

- Ouvrir la tête faucheuse – pour cela, la retenir d'une main et faire tourner le

1 = capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;

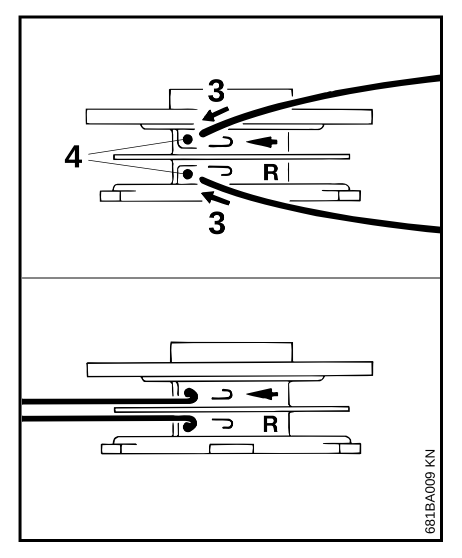
défaire l'encliquetage de la

2 = bobine, sortir la bobine de la tête faucheuse et enlever les restes de fil.

Enroulement du fil sur la bobine

Au lieu d'enrouler de nouveaux fils sur une bobine vide, on peut aussi utiliser une bobine** déjà munie d'un fil enroulé.

** voir « Accessoires optionnels »



- Utiliser un fil de 2,0 mm de diamètre (couleur verte).
- Débiter du rouleau de fil de rechange** deux morceaux de fil ayant chacun une longueur de 3 m.

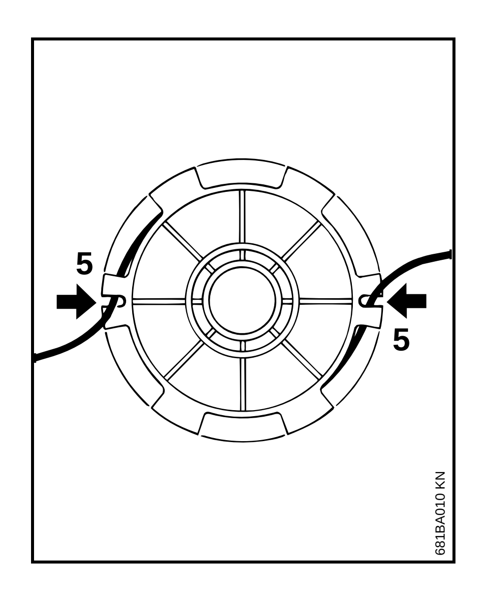
Introduire respectivement une seule

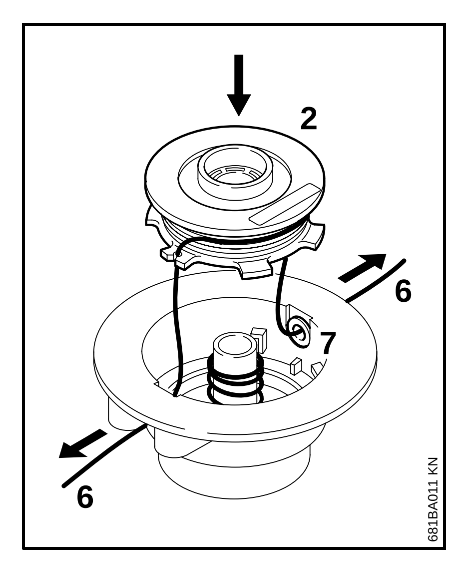
3 = extrémité de chacun des deux fils dans les

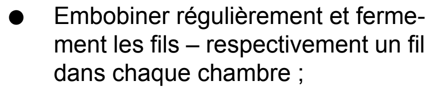
4 = orifices de la bobine ;

- replier fortement l'extrémité de chaque fil sur le bord de l'orifice.

** voir « Accessoires optionnels »







- Embobiner régulièrement et fermement les fils – respectivement un fil dans chaque chambre ;
- accrocher les extrémités des fils dans les

5 = fentes.

Assemblage de la tête faucheuse

⚙ Avant l'assemblage, s'assurer que le ressort de pression est monté (voir « Montage de la tête faucheuse »).

Faire passer les

6 = extrémités des fils à travers les

7 = œillets et faire encliqueter la

2 = bobine dans le boîtier de bobine.

💡 À la mise en place de la bobine dans la tête faucheuse, les fils de coupe doivent se dégager des fentes (**5**).

- En tirant sur les extrémités des fils, les sortir à fond ;
- remonter la tête faucheuse.

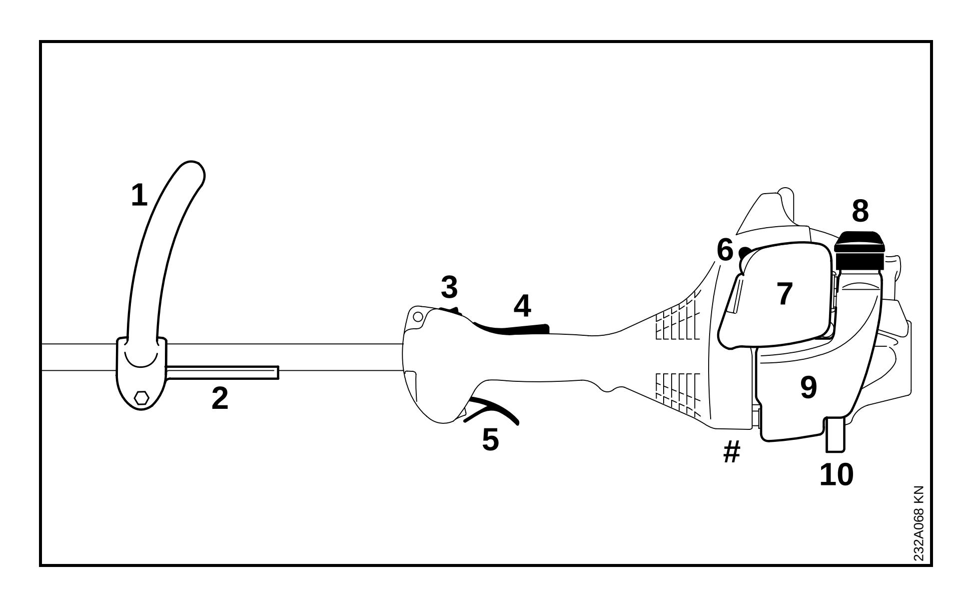
Instructions pour la maintenance et l’entretien

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d’utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse) et des journées de travail plus longues, il faut réduire, en conséquence, les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque plein du réservoir	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Machine complète	contrôle visuel (état, étanchéité)	X		X						
	nettoyage		X							
Poignée de commande	contrôle de fonctionnement	X		X						
Filtre à air	nettoyage							X		X
	remplacement								X	
Crépine d’aspiration dans le réservoir de carburant	contrôle[1)]							X		
	remplacement[1)]						X		X	X
Réservoir de carburant	nettoyage							X		X
Carburateur	contrôle du ralenti	X		X						
	réglage du ralenti									X
Bougie	ajustage de l’écartement des électrodes							X		
	remplacement toutes les 100 heures de service									
Ouverture d’aspiration d’air de refroidissement	contrôle visuel		X							
	nettoyage									X
Grille pare-étincelles* du silencieux	contrôle [1)]		X					X		
	nettoyage ou remplacement								X	X
Vis et écrous accessibles (à l’exception des vis de réglage)	resserrage									X
Outil de coupe	contrôle visuel	X		X						
	remplacement								X	
	contrôle du serrage	X		X						
Étiquettes de sécurité	remplacement								X	

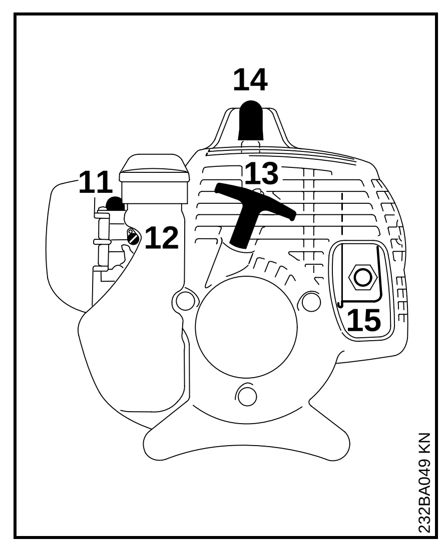
1) STIHL recommande de s’adresser au revendeur spécialisé STIHL

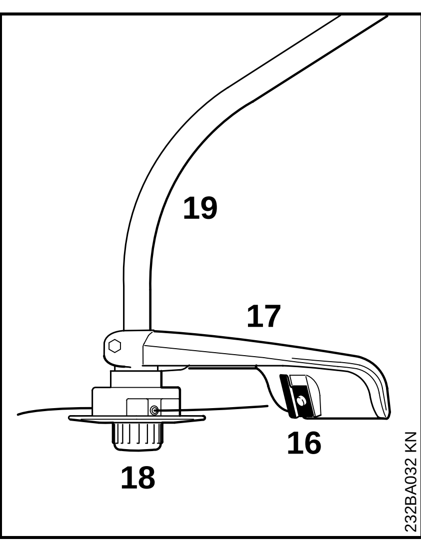
* Voir « Indications concernant la présente Notice d’emploi »

Principales pièces



1= Poignée circulaire
2= Pièce d'écartement *
3= Commutateur d'arrêt
4= Blocage de gâchette d'accélérateur
5= Gâchette d'accélérateur
6= Levier du volet de démarrage
7= Couvercle de filtre à air
8= Bouchon de réservoir de carburant
9= Réservoir de carburant
10= Support de l'appareil
Numéro de machine





11= Pompe d'amorçage
12= Vis de réglage de carburateur
13= Poignée du lanceur
14= Contact de bougie
15= Silencieux (avec grille pare-étincelles)*
16= Couteau (pour cordon)
17= Capot protecteur
18= Tête faucheuse
19= Tube de protection

* voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

Définitions

1. **Poignée circulaire**
Assure un guidage facile de la machine au travail.

2. **Pièce d'écartement**
Garantit le respect de la distance minimale requise entre la main gauche et la main droite, au cours du travail.

3. **Commutateur d'arrêt**
Coupe l'allumage et arrête le moteur.

4. **Blocage de gâchette d'accélérateur**
Il faut l'enfoncer pour pouvoir actionner la gâchette d'accélérateur.

5. **Gâchette d'accélérateur**
Contrôle la vitesse du moteur.

6. **Levier du volet de démarrage**
Facilite le démarrage du moteur par un enrichissement du mélange.

7. **Couvercle de filtre à air**
Recouvre le filtre à air.

8. **Bouchon de réservoir de carburant**
Pour fermer le réservoir de carburant.

9. **Réservoir de carburant**
Pour le mélange carburant.

10. **Support de l'appareil.**
Pour supporter le dispositif lorsqu'il est posé sur le sol.

11. **Pompe d'amorçage**
Assure une alimentation en carburant supplémentaire pour le démarrage à froid.

12. **Vis de réglage de carburateur**
Pour le réglage du carburateur.

13. **Poignée du lanceur**
La poignée du dispositif de lancement qui permet la mise en route du moteur.

14. **Contact de bougie**
Connecte la bougie au câble d'allumage.

15. **Silencieux (avec grille pare-étincelles, pour certains pays)**
Atténue les bruits d'échappement et dirige les gaz d'échappement dans la direction voulue.

16. **Couteau (pour cordon)**
Pièce métallique fixée sur le capot protecteur pour rogner le fil de coupe de la tête faucheuse à la longueur correcte.

17. **Capot protecteur**
Il réduit les risques de blessures qui pourraient provenir de corps étrangers projetés en arrière, vers l'opérateur, par l'outil de coupe ou d'un contact avec l'outil de coupe.
Il n'est pas conçu pour retenir les fragments en cas d'éclatement d'un outil de coupe métallique.

18. **Tête faucheuse**
L'outil de coupe muni d'un fil de coupe en nylon pour une multitude d'utilisations.

19. **Tube de protection**
Elément d'accouplement entre le moteur et l'outil de coupe, renfermant l'arbre d'entraînement.

⚠ Il est interdit d'utiliser des outils de coupe métalliques sur un dispositif à tube recourbé.

Caractéristiques techniques

EPA / CEPA :
L'étiquette d'homologation relative aux gaz d'échappement indique la durée de la période pendant laquelle cette machine remplit les conditions requises pour l'homologation du point de vue des gaz d'échappement. L'indication de cette étiquette exprime le nombre d'heures de service pour lequel il a été prouvé qu'un moteur considéré satisfait aux prescriptions US relatives aux gaz d'échappement.
Catégorie:
A = 300 heures,
B = 125 heures,
C = 50 heures

CARB :

Les données de l'étiquette CARB expriment la période durant laquelle cette machine remplit les conditions spécifiées dans l'homologation du point de vue des gaz d'échappement, avec les termes suivants :

Longue durée = 300 heures
Durée moyenne = 125 heures
Faible durée = 50 heures

Bloc-moteur

Moteur deux-temps monocylindrique

Cylindrée :	27,2 cm^3
Alésage du cylindre :	34 mm
Course de piston :	30 mm
Puissance suivant ISO 8893 :	0,75 kW (1 ch) 7 000 tr/mn
Régime de ralenti :	2 800 tr/mn
Régime moteur max. :	9 500 tr/mn
Vitesse max. de l'arbre de sortie (prise d'entraînement de l'outil) :	9 500 tr/mn

Dispositif d'allumage

Principe : volant magnétique à commande électronique (sans contacts)

Bougie (antiparasitée) :	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Ecartement des électrodes :	0,5 mm
Filetage de bougie :	M 14 x 1,25 ; 9,5 mm de long

Ce système d'allumage respecte toutes les exigences du règlement sur le matériel blindé du Canada ICES-002.

Dispositif d'alimentation

Carburateur : carburateur à membrane toutes positions avec pompe à carburant incorporée

Filtre à air :	élément en feutre
Capacité du réservoir de carburant :	0,33 l (330 cm^3)
Mélange carburant :	comme décrit au chapitre «Carburant».

Poids

Versions standards

sans outil de coupe ni capot protecteur :

FS 45	4,1 kg
FS 45 [1)]	4,2 kg
FS 46	4,2 kg
FS 46 [1)]	4,3 kg

1) Version à catalyseur

Versions avec ErgoStart

sans outil de coupe ni capot protecteur :

FS 45 C	4,3 kg
FS 46 C	4,4 kg

Accessoires optionnels

Outils de coupe

Tête faucheuse STIHL AutoCut 5-2, C 5-2

Fil de coupe : Ø 2,0 mm / vert, différentes longueurs

Tête faucheuse STIHL PolyCut 6-3

Couteaux en matière synthétique de rechange (12 pièces)

Disque de pression

Mandrin de calage

Tête faucheuse STIHL FixCut 5-2

Fils de coupe, 203 mm de long (12 pièces), différents diamètres

Disque de pression

Mandrin de calage

Autres accessoires optionnels

Lunettes de protection

Harnais

Clé multiple (pour bougie)

Tournevis coudé

Tournevis pour carburateur

ElastoStart STIHL
(câble de lancement avec poignée)

Pour obtenir des informations d'actualité sur ces accessoires optionnels, ou sur d'autres accessoires, veuillez consulter le Service Après-Vente STIHL.

Instructions pour la réparation

L'utilisateur de ce dispositif ne doit effectuer que les interventions de maintenance et d'entretien décrites dans la présente Notice d'emploi.
Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par un atelier de réparation STIHL autorisé.

Après des réparations, nous ne pouvons accorder la garantie que si les réparations ont été effectuées par un Service STIHL autorisé, en utilisant des pièces détachées d'origine STIHL.

Les pièces détachées d'origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, à l'empreinte du nom STIHL et, le cas échéant, à la marque spéciale d'identification des pièces détachées STIHL.
Il se peut que les petites pièces ne portent que la marque spéciale.

Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution

Cette déclaration est fournie volontairement et elle se base sur l'accord conclu en avril 1999 entre l'Office de l'Environnement du Canada et STIHL Limited.

Vos droits et obligations dans le cadre de la garantie

STIHL Limited expose ici la garantie relative au système antipollution du moteur de votre type de dispositif. Au Canada, sur le plan construction et équipement, les moteurs neufs de petits dispositifs à moteur non-routiers, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, doivent, au moment de la vente, être conformes aux dispositions U.S. EPA pour petits moteurs qui ne sont pas destinés à des véhicules routiers. Le moteur du dispositif doit être exempt de vices de matériaux et de fabrication qui entraîneraient une non-conformité avec les dispositions EPA au cours des deux premières années de service du moteur, à dater de la vente au consommateur final. Pour la période ci-dessus, STIHL Limited doit assumer la garantie sur le système antipollution du moteur de votre petit dispositif non-routier, à condition que votre moteur n'ait pas été utilisé ou manipulé de façon inadéquate ou mal entretenu.

Votre système antipollution comprend aussi des pièces telles que le carburateur et l'allumage. Il peut aussi englober des flexibles, raccords et autres composants influant sur les émissions de nuisances.

Dans un cas de garantie, STIHL Limited devra réparer le moteur de votre dispositif non-routier et ce, gratuitement pour vous. La garantie englobe le diagnostic (s'il est exécuté par un concessionnaire) ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

Durée de la garantie du fabricant

Au Canada, les moteurs de petits dispositifs à moteur non destinés à la circulation routière, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, bénéficient également d'une garantie de deux ans. Si une pièce du système antipollution du moteur de votre dispositif s'avère défectueuse, elle est réparée ou remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Obligations du propriétaire

En tant que propriétaire du moteur du petit dispositif à moteur non-routier, vous êtes responsable de l'exécution de la maintenance indispensable prescrite dans la notice d'emploi de votre dispositif. STIHL Limited recommande de conserver toutes les quittances des opérations de maintenance exécutées sur le moteur de votre dispositif non-routier. STIHL Limited ne peut toutefois pas vous refuser une garantie sur votre moteur pour la seule raison que des quittances manqueraient ou que vous auriez négligé d'assurer l'exécution de toutes les opérations de maintenance prévues. Pour la maintenance ou les réparations qui ne sont pas effectuées sous garantie, il est permis d'employer des pièces de rechange ou des méthodes de travail donnant une exécution et une longévité équivalant à celles de l'équipement de première monte et ce, sans que cela réduise, pour le fabricant du moteur, l'obligation de fournir une garantie.

En tant que propriétaire du petit dispositif à moteur non-routier, vous devez toutefois savoir que STIHL Limited peut vous refuser la garantie si le moteur ou une partie du moteur de votre dispositif tombe en panne par suite d'une utilisation inadéquate, d'un manque de précaution, d'une maintenance incorrecte ou de modifications non autorisées.

Vous êtes tenu d'amener le moteur de votre petit dispositif à moteur non-routier à un centre de Service Après-Vente STIHL dès qu'un problème survient. Les travaux sous garantie seront exécutés dans un délai raisonnable qui ne devra pas dépasser 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et obligations dans le cadre de la garantie, veuillez consulter un conseiller du Service Après-Vente STIHL (www.stihl.ca) ou écrire à :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO ; N6A 4L6.

Etendue de la garantie

STIHL Limited garantit, à l'acheteur final et à tout acquéreur ultérieur, que le moteur de votre petit dispositif non-routier satisfait à toutes les prescriptions en vigueur au moment de la vente, sur le plan construction, fabrication et équipement. STIHL Limited garantit en outre au premier acquéreur et à tous les acquéreurs ultérieurs, pour une période de deux ans, que votre moteur est exempt de tout vice de matériaux et de tout vice de fabrication entraînant une non-conformité avec les prescriptions en vigueur.

Période de garantie

La période de garantie commence le jour où le premier acheteur fait l’acquisition du moteur du dispositif et où vous avez retourné à STIHL Ltd. la carte de garantie portant votre signature. Si une pièce faisant partie du système antipollution de votre dispositif est défectueuse, la pièce est remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Durant la période de garantie, une garantie est fournie pour toute pièce sous garantie qui ne doit pas être remplacée à l’occasion d’une opération de maintenance prescrite ou pour laquelle « la réparation ou le remplacement, si nécessaire » n’est prévu qu’à l’occasion de l’inspection périodique. Pour toute pièce sous garantie qui doit être remplacée dans le cadre d’une opération de maintenance prescrite, la garantie est fournie pour la période qui précède le premier remplacement prévu.

Diagnostic

Les coûts occasionnés pour le diagnostic ne sont pas facturés au propriétaire, si ce diagnostic confirme qu’une pièce sous garantie est défectueuse. Si, par contre, vous revendiquez un droit à la garantie pour une pièce et qu’une défectuosité n’est pas constatée au diagnostic, STIHL vous facturera les coûts du test d’émissions.

Le diagnostic de la partie mécanique doit être exécuté par un concessionnaire STIHL.

Le test d’émissions peut être exécuté soit par STIHL Incorporated,
536 Viking Drive, P.O. Box 2015,
Virginia Beach, VA 23452,
soit par un laboratoire indépendant.

Travaux sous garantie

STIHL Limited doit faire éliminer les défauts sous garantie par un concessionnaire STIHL ou une station de garantie. Tous les travaux seront effectués sans facturation au propriétaire si l’on constate qu’une pièce sous garantie est effectivement défectueuse. Toute pièce autorisée par le fabricant ou pièce de rechange équivalente peut être utilisée pour toute opération de maintenance ou réparation sous garantie touchant une pièce du système antipollution et elle doit être mise gratuitement à la disposition du propriétaire, si la pièce en question est encore sous garantie. STIHL Limited assume la responsabilité de dommages causés à d’autres composants du moteur par la pièce encore couverte par la garantie.

La liste suivante précise les pièces couvertes par la garantie antipollution :

Carburateur
Starter (volet de démarrage/enrichissement de démarrage à froid)
Coude d’admission
Filtre à air
Bougie
Volant magnétique ou allumage électronique (module d’allumage)
Pot catalytique (le cas échéant)
Eléments d’assemblage et raccords

Pour faire valoir un droit à la garantie

Présenter le dispositif à un concessionnaire STIHL, avec la carte de garantie signée.

Prescriptions de maintenance

Les prescriptions de maintenance qui figurent dans la présente Notice d’emploi présument que l’on utilise le mélange d’essence et d’huile prescrit pour le moteur deux-temps (voir aussi chapitre « Carburant »). En cas d’utilisation de carburants et d’huiles d’autre qualité ou d’un taux de mélange différent, il peut être nécessaire de raccourcir les intervalles de maintenance.

Restrictions

Cette garantie sur le système antipollution ne couvre pas

- les réparations et remplacements nécessaires par suite d’une utilisation inadéquate ou d’une négligence, de l’omission des opérations de maintenance indispensables, de réparations incorrectes ou du montage de pièces non conformes aux exigences de STIHL Limited – s’il en résulte un effet défavorable sur le rendement et/ou la longévité – ou par suite de modifications que STIHL Limited n’a ni recommandées, ni autorisées par écrit ;
- le remplacement de pièces et d’autres prestations de services et réglages qui s’avèrent nécessaires dans le cadre des travaux de maintenance indispensables, à l’échéance du premier remplacement prévu et par la suite.

0458 232 8221 C
englisch / English / französisch / français / CDN